



**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ
PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G.,
PRŪSELIŲ K. ATKARPOS) ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT
DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

25168 PP S LAIDA 0

Statytojas/ Užsakovas	ŠAKIŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ		
Sutarties pavadinimas	DVIRAČIŲ TAKO ŠAKIAI – GELGAUDIŠKIS TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMO IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪROS PASLAUGOS		
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS) ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	25168		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinsys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (8.1), GATVĖS (8.2)		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (knyga)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2025-11

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Padalinio vadovas			
	Statinio projekto vadovas			
	Statinio projekto dalies vadovas			

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

BYLOS PP laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25168-2X-PP-S.BSZ	1	0	PP bylos sudėties žiniaraštis	
25168-2X-PP-S.BSR	1	0	Bendrieji statinių rodikliai	
25168-2X-PP-S.AR	24	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
25168-2X-PP-S.B-01	1	0	Situacijos schema M 1:5000	
25168-2X-PP-S.B-03	8	0	Dangų, nužymėjimo ir eismo organizavimo planas M 1:500	
25168-2X-PP-S.B-05	9	0	Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	
25168-2X-PP-S.B-06	1	0	Skersiniai profiliai, I dangos konstrukcijos variantas M 1:50	
25168-2X-PP-S.B-07	1	0	Skersiniai profiliai, II dangos konstrukcijos variantas M 1:50	
25168-2X-PP-S.B-08	1	0	Esamo tilto situacija (per Orijos upę) M 1:50	
25168-2X-PP-S.B-09	1	0	Išilginis pralaidos pjūvis (per Orijos upę) M 1:50	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
PRIEDAS NR.1	9	Statinio projektavimo techninė užduotis (techninė specifikacija) ir AB „Via Lietuva“ sąlygų nustatymas	
PRIEDAS NR.2	8	Nuovažų analizė M 1:1000	
PRIEDAS NR.3	4	Pralaidų analizė M 1:1000	

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1.-	m ²	-	Nuosavybės teisė-LR
1.2.-	m ²	-	Nuosavybės teisė-LR
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
2.1.			Statinio Un. Nr. 4400-5759-7496, Neypatingasis statinys Nuosavybės teisės – Šakių rajono savivaldybė
2.1.1.Gatvės kategorija	-	Ds	
2.1.2.Gatvės ilgis*	km	0,548	
2.1.3.Rekonstruojamos Gatvės ruožo ilgis*	km	0,137	
2.1.4.Kelio juostos plotis	m	18	
2.1.5.Eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
2.1.6.Eismo juostos plotis	m	2,50	
2.2.			Statinio Un. Nr. 4400-6441-4806, II grupės nesudėtingas Nuosavybės teisės- LR
2.2.1.Kelio kategorija	-	IIv	
2.2.2.Kelio ilgis*	km	2,880	
2.2.3.Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis*	km	2,679	
2.2.4.Kelio juostos plotis	m	12	
2.2.5.Eismo juostų skaičius	Vnt.	1	
2.2.6.Eismo juostos plotis	m	5.00	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr., data)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	5
3	PROJEKTUOTOJAS	5
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
4.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	7
4.2	Esami inžineriniai tinklai	8
4.3	Saugomos teritorijos	9
4.4	Kultūros paveldas.....	9
4.5	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	9
4.6	Teritorijų planavimo dokumentai	9
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	10
5.1	Susisiekimo dalis.....	10
5.2	Paruošiamieji darbai.....	10
5.3	Planinė padėtis.....	11
5.4	Dangos konstrukcijos	12
5.4.1	Bendro pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcija.....	12
5.4.2	Nuovažų dangos konstrukcija	12
5.5	Išilginis profilis	13
5.6	Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis	14
5.7	Kelkraščiai	14
5.8	Sankryžos ir nuovažos	14
5.9	Viešojo transporto stotelės.....	15
5.10	Poilsio aikštelės.....	15
5.11	Inžinerinės eismo saugumo priemonės	15
5.11.1	Vertikalusis ženklavimas	15
5.11.2	Horizontalusis ženklavimas.....	15
5.11.3	Apsauginiai atitvarai ir tvorelės	15
5.11.4	Apšvietimas	16
5.12	Inžineriniai tinklai.....	16
5.13	Statinių prieinamumas.....	16
5.13.1	Reikalavimai bortų nuožulnoms	16

5.13.2	Taktiliniai paviršiai	17
5.13.3	Reikalavimai judėjimo paviršiui	17
5.14	Mažosios architektūros elementai.....	18
5.14.1	Suoliukas.....	18
5.14.2	Šiukšliadėžė	19
5.15	Vandens nuvedimo sprendiniai.....	19
5.15.1	Paviršinio vandens nuvedimas	19
5.15.2	Pralaidos	19
5.16	Šalinami medžiai ir krūmai	22
5.17	Aplinkos apsauga.....	23
5.18	Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas, vykdant žaliuosius pirkimus	24

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Vietinės reikšmės kelių (kelio Ritiniai-Prūsėliai, Miško g., Prūsėlių k. atkarpos) Šakių rajono savivaldybėje rekonstravimo, įrengiant taką, techninis darbo projektas

Statinio statybvietės adresas – Šakių rajono savivaldybė, vietinės reikšmės kelias Ritiniai-Prūsėliai, Miško g., Prūsėlių k. atkarpa.

Projekto rengimo etapas – projektiniai pasiūlymai.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai, gatvės.

Statybos rūšis – rekonstrukcija.

Statinio kategorija – ypatingasis.

Vietinės reikšmės kelių (kelio Ritiniai-Prūsėliai, Miško g., Prūsėlių k. atkarpos) Šakių rajono savivaldybėje rekonstravimo, įrengiant taką, techninio darbo projekto projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projekto sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“;
- STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai;
- STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
- STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas;
- „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;

- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- ĮT ASFALTAS 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- MN GPSR 12 Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“;
- „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“;
- „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20;
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės.
- R NAG 09 Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos ;
- LST EN 13108-8 „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas“
- GKTR 1.01:2023 Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas;
- CEN/TR 13201-1:2014 Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas;
- LST EN 13201-2:2016 Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai;
- LST EN 61386-24:2011 Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos ;
- LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai ;

- ST 1073435.04:2000 Plastikinių vamzdinių sistemos (UAB "Wavin Baltic" statybos taisyklės);
- LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai;
- LR AM ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594).

Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D.

2 STATYTOJAS

Šakių rajono savivaldybės administracija, Bažnyčios g. 4, LT-71120 Šakiai.

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt.

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Bendras pėsčiųjų-dviračių takas projektuojamas greta vietinės reikšmės kelio Ritiniai-Prūsėliai, Miško g., Prūsėlių k. atkarpos. Kelias yra Šakių rajono savivaldybės, Šakių seniūnijos teritorijoje, pietvakarių Lietuvoje (1 pav.).



1 pav. Esamos situacijos schema

Vietinės reikšmės keliui Ritiniai-Prūseliai ir Miško g. nėra suformuoti žemės sklypai. Vietinės reikšmės kelias Ritiniai-Prūseliai yra neurbanizuotoje teritorijoje su žemo intensyvumo užstatymu. Rekonstruojamas ruožas prasideda vietinės reikšmės kelio pradžioje ir baigiasi Miško g. 0,00 km. Rekonstruojame kelio ruože nėra įrengto apšvietimo, kuris tamsiu paros metu užtikrintų eismo dalyvių saugumą ir matomumą. Esamų kelio ženklų būklė gera, tačiau suprojektavus bendrą pėsčiųjų-dviračių taką, bus koreguojamas eismo organizavimas, esami kelio ženklai perkeliami.



2 pav. Esama kelio būklė Bedalių k.



3 pav. Esama kelio būklė

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio/gatvės kategorija	-	IIv/Ds
2.	Kelio ruožo ilgis	km	2,880
3.	Kelio dangos tipas	-	žvyras
4.	Kelio dangos plotis	m	~5,00-7,00
5.	Nuovažos	vnt.	19
6.	Sankryžos	vnt.	3

4.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota MB „Geodezijos darbai“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka.

Koordinacių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500.

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

4.2 Esami inžineriniai tinklai

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa kerta inžinerinius tinklus ir jų apsaugos zonas. (žr. 2 lentelę).

2 lentelė. Projektuojamos bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos susikirtimų su esamais inžineriniais tinklais, lentelė

Vieta, PK (projektuojamo tako)	Inžinerinė komunikacija	Parametrai (diametras, slėgis, įtampa ir kt.)	Apsaugos zona	Esamas apatinio laido aukštis, m /Projektinis gabaritas, m	Pastabos
1+62,61	Orinė elektros linija 4vnt.	0,4kV	po 2m į abi puses nuo kraštinio laido	Ties kelio ašim 59,12 (6,38)	ESO
23+30,61	Orinė elektros linija 3vnt.	10kV	po 10m į abi puses nuo kraštinio laido	Ties kelio ašim 63,79 (9,1)	ESO
23+51,89	Orinė elektros linija 3vnt.	10kV	po 10m į abi puses nuo kraštinio laido	Ties kelio ašim 63,63 (9,02)	ESO
25+32,77	Orinė elektros linija 5vnt.	0,4kV	po 2m į abi puses nuo kraštinio laido	Ties kelio ašim 59,84 (5,72)	ESO
Miško g.					
1+09,56	Požeminis ryšių kabelis		po 1m į abi puses nuo kraštinio laido		RAIN „Plačiajuostis internetas“
1+20,35	Požeminis ryšių kabelis		po 1m į abi puses nuo kraštinio laido		RAIN „Plačiajuostis internetas“
Nuo 1+38,60 iki 1+43,63	Požeminis ryšių kabelis		po 1m į abi puses nuo kraštinio laido		RAIN „Plačiajuostis internetas“

Projektuojamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas kertasi su keleta esamų inžinerinių tinklų ir patenka į jų apsaugos zoną. Tinklai, patenkantys į pėsčiųjų-dviračių tako sprendinių zoną, turės būti iškelti/apsaugoti, sprendiniai suderinti su inžinerinio tinklo valdytoju.

4.3 Saugomos teritorijos

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa nekerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“, saugomų teritorijų ir gamtos paveldo objektų.

4.4 Kultūros paveldas

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa nekerta ir nesiriboja su Kultūros paveldo objektais ir teritorijomis.

4.5 Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Projektuojama bendro pėsčiųjų-dviračių tako atkarpa patenka į teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Inžinerinių tinklų apsaugos zonos (žr. 2 lentelę)
2. Kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų;

4.6 Teritorijų planavimo dokumentai

Nagrinėjamojoje teritorijoje galioja Šakių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniai, patvirtinti Šakių rajono savivaldybės Tarybos 2017 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. T-136) (žr. 5 pav.).



5 pav. Ištrauka iš Šakių rajono teritorijos bendrojo plano

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Rekonstruojamo kelio sprendiniai numatyti atsižvelgiant į keliams, gatvėms ir bendriems pėsčiųjų-dviračių takams keliamus techninius reikalavimus. Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis statinio projektavimo užduotimi bei LR galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Darbai pagal šį projektą vykdomi požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui. Komunikacijų pažeidėjas sumoka ne tik įrenginių atstatymo vertę, bet ir padengia nuostolius dėl jų priverstinės prastovos.

Darbai numatyti želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonose vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.

LR Aplinkos ministerijos sprendimu panaikinti visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatai, todėl statybos metu negalima naudoti nesertifikuotų statybos medžiagų.

5.1 Susisiekimo dalis

Vietinės reikšmės kelių (kelio Ritiniai-Prūseliai, Miško g., Prūselių k. atkarpos) sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau- KTR 1.01:2008), STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ (toliau- STR 2.06.04:2014) ir „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklių“ reikalavimais. Rekonstruojant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – rekonstravimo darbai bus atliekami nesuformuotuose Lietuvos respublikos sklypo ribose. Rekonstruojamų statinių unikalūs Nr. 4400-6441-4806 (VRK) ir 4400-5759-7496 (Miško g.).

5.2 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas/Statytojas privalo suteikti Rangovui statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda

Rangovui statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdant darbus Rangovas turi gauti statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) projektuojamo objekto geometrija bei įrengiami reperiai.

Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo dalyje pateiktos preliminarios vietos statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus, tiksliai šių aikštelių bei sandėliavimo vietų rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų tvarkymo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimus, bei darbų vykdymo metu išsikviesti želdinių specialistą.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus požeminių komunikacijų, aikštelės konstrukcijos ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

5.3 Planinė padėtis

Planinių sprendinių suvestinė pateikiama 3 lentelėje.

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako ašies kreivės projektuojamos pagal „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ nurodymus ir reikalavimus.

Visame kelio ruože yra remontuojamos nuovažos ir sankryžos projektuojamo tako pusėje.

5.4 Dangos konstrukcijos

5.4.1 Bendro pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcija

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija priimama atsižvelgiant į „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 132 p. ir 13 lentelės duomenis.

Skaiciavimai bendram pėsčiųjų-dviračių takui:

Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Pagal atliktus geologinius tyrimus neigiamas vandens poveikis tako konstrukcijai nenumatomas.

Bendras pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos parenkamas storis- 45 cm.

Siūlomi du bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantai:

I bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantas:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 13 lentelė Eil. Nr.1):

Asfalto pagrindo–dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min 17 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

II bendro pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcijos variantas:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 13 lentelė Eil. Nr.2):

Asfalto pagrindo–dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– min 17 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 45 cm.

5.4.2 Nuovažų dangos konstrukcija

Šalčiui nejautri dangos konstrukcija apskaičiuota 5.5.2 skyriuje.

Vadovaujantis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ parinkta nuovažų dangos konstrukcija.

Siūlomi du nuovažų dangos konstrukcijos variantai:

I nuovažų dangos konstrukcijos variantas [DK 0,1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 6 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa)	– min 29 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 55 cm.

II nuovažų dangos konstrukcijos variantas [DK 0,1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD (70/100)	– 6 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 80$ MPa)	– min 29 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 55 cm.

Miško g. ruožo siūlomi du kelio dangos konstrukcijos variantai:

I dangos konstrukcijos variantas [DK 0,1]:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentelė Eil. Nr. 3):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (70/100)	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN (70/100)	– 8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– min 23 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis 55 cm.

II dangos konstrukcijos variantas [DK 0,1]:

Asfalto dangos konstrukcija („Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentelė Eil. Nr. 4):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (70/100)	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN (70/100)	– 8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 25 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– min 18 cm;
Sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa)	

Visas dangos konstrukcijos storis – 55 cm.

5.5 Išilginis profilis

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako su skiriamąja juosta išilginis profilis projektuojamas prisiderinant prie esamo kelio asfalto dangos krašto aukščių ir šiek tiek nuleidus projekcinę liniją. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako, atskirto gatvės bortu, išilginis profilis priderinamas prie kelio asfalto dangos

krašto aukščių ir pakeliamas apie 15 cm. Projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į aplinkos reljefą, esamų statinių padėtį, prisilaikant „Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės“ nustatytų reikalavimų. Išilginis profilis projektuojamas išlaikant minimalų ir didžiausią reikalaujamą nuolydį. Išilginių profilių sprendiniai pateikiami grafinėje dalyje.

5.6 Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis

Taikomi du pagrindiniai bendro pėsčiųjų-dviračių tako skersinių profilių tipai:

1. Kairėje kelio pusėje įrengiami gatvės bortai pakelti per 15,0 cm nuo važiuojamosios dalies krašto. Toliau projektuojamas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu nuo gatvės pusės ir išoriniu 0,5 m pločio ir 8,0 % nuolydžio kelkraščiu.
2. Dešinėje kelio pusėje įrengiami gatvės bortai pakelti per 15,0 cm nuo važiuojamosios dalies krašto. Toliau projektuojamas 2,50 m pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu nuo gatvės pusės ir išoriniu 0,5 m pločio ir 8,0 % nuolydžio kelkraščiu.

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako šlaitai ir grioviai projektuojami su nuolydžiu 1:1,5, ankštosiose vietose išoriniai projektuojamo tako šlaitai statinami iki nuolydžio 1:1. Ruožuose kur projektuojamas 1:1 nuolydžio šlaitas, numatomas šlaito sutvirtinimas geosintetinėmis medžiagomis iki projektuojamo šlaito/griovio dugno, pritvirtinama metalinėmis smeigėmis. Šlaitai užpilami 6 cm storio dirvožemiu ir apsėjami žole. Detalius sprendinius žiūrėti 25168-2X-PP-S.B-06 „Skersiniai profiliai, I dangos konstrukcijos variantas“ ir 25168-2X-PP-S.B-07 „Skersiniai profiliai, II dangos konstrukcijos variantas“.

5.7 Kelkraščiai

Projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako kelkraščio nuolydis – 8 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 85 % skaldos fr. 11/22 ir 15% dirvožemio mišinio, h=8 cm ir apsėjamas žole. Kadangi kelkraščio viršutiniui sluoksniui naudojama skaldažolė, kelkraštis projektuojamas 3 cm žemiau asfalto dangos briaunos.

Ties projektuojamomis pralaidomis kelio kelkraščio nuolydis – 8 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis rengiamas iš 100 % skaldos fr. 11/22, h=8 cm.

5.8 Sankryžos ir nuovažos

Pagal konkurso TS „projektuojamo kelio ruože privaloma įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu. Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais, visais kitais – tipinės“.

Nuovažos projektuojamos 4, 4p ir 5 tipo arba individualios. Projektuojamame ruože, įrengiamo tako pusėje esamos sankryžos sutvarkomos. Sankryžos projektuojamos individualaus tipo atsižvelgiant į KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir R36-01 statybos rekomendacijas. Tiek sankryžos, tiek nuovažos projektuojamos su asfalto danga. Sankryžos įrengiamos ne didesniu negu 4,0 % nuolydžiu, o nuovažos, ne didesniu negu 8 % nuolydžiu. Esant reikalui, kai nuovažos ar sankryžos neišeina suvesti maksimaliu nurodytu nuolydžiu iki sklypo ribos, numatomas 12 % pažvyravimas dangų suvedimui už sklypo.

5.9 Viešojo transporto stotelės

Rekonstruojame kelio ruože nėra viešojo transporto sustojimo stotelių.

5.10 Poilsio aikštelės

Projekte numatyta įrengti 5 poilsio aikšteles, kurios įrengiamos bendro pėsčiųjų-dviračių tako dešinėje pusėje. Poilsio aikštelių konstrukcija analogiška pėsčiųjų-dviračių tako konstrukcijai. Poilsio aikštelėse įrengiamas suoliukas, šiukšlių dėžė, dviračio stovas. Poilsio aikštelėse paliekama pakankamai laisvos erdvės žmonių su judėjimo negalia manevravimui, įrengiami taktiliniai paviršiai.

5.11 Inžinerinės eismo saugumo priemonės

5.11.1 Vertikalusis ženklavimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Kelio ženklai projektuojami atsižvelgiant į „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Ženklų atramos statomos pagal PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“. Kelio ženklai, stovintys pagrindinėje gatvėje turi būti su aukšto intensyvumo plėvele. Šalutinėje gatvėje statomi ženklai - su inžinerinio lygio plėvele. Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus minimalius atspindžio reikalavimus.

Visame ruože projektuojami 2 dydžio grupės ženklai. Signaliniai stulpeliai numatyti ties atitvarais vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“ reikalavimais. Ženklų pastatymo vietos pateiktos 25168-2X-PP-S.B-03 „Dangų nužymėjimo ir eismo organizavimo planas“.

5.11.2 Horizontalusis ženklavimas

Remontuojamame kelio ruože įrengiamas horizontalus asfalto dangos ženklavimas dažais.

5.11.3 Apsauginiai atitvarai ir tvorelės

Bendro pėsčiųjų-dviračių tako skiriamosiose juostose įrengiami apsauginiai dėžinio profilio H1 W4 A klasės kelio atitvarai. Atitvarų galuose įrengiami nuleisti pradiniai-galiniai komponentai ir statomi

signaliniai stulpeliai. Įrengiami pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą užtikrinantis trumpi (4,0 m) atitvarų pradiniai-galiniai komponentai.

Išorinėje bendro pėsčiųjų-dviračių tako pusėje, esant šlaitui aukštesniam kaip 1,5 m, įrengiamos apsauginės pėsčiųjų tvorelės.

Ties remontuojamomis pralaidomis numatyta įrengti apsauginius kelio atitvarus ir kitoje kelio pusėje. Kelkraštyje įrengiami apsauginiai sijiniai vienpusiai N2 W4 A klasės kelio atitvarai. . Atitvarų galuose įrengiami nuleisti pradiniai-galiniai komponentai ir statomi signaliniai stulpeliai. Įrengiami automobilių saugumą užtikrinantis ilgi (12,0 m) atitvarų pradiniai-galiniai komponentai, ties nuovažomis, kur numatyta apsauginį atitvarą nutraukti- trumpi (4,0 m) atitvarų pradiniai-galiniai komponentai.

5.11.4 Apšvietimas

Pėsčiųjų-dviračių tako apšvietimas projektuojamas nuo Pk 41+75 iki Pk 42+10 (Miško g.) ir nuo Pk 18+00 iki Pk 20+80 vietinės reikšmės kelyje Rytiniai-Prūseliai.

Ties nežymėtomis pėsčiųjų perėjomis numatomas kryptinis apšvietimas. Apšvietimo sprendinius žiūrėti 25168-2X-PP-S.B-03 „Dangų planas. Eismo organizavimo planas“.

5.12 Inžineriniai tinklai

Nagrinėjamoje teritorijoje yra esami elektros ir ryšių tinklai. Vadovaujantis technine užduotimi esami inžineriniai tinklai, trukdantys įgyvendinti projektinius sprendinius bus rekonstruojami, demontuojami, iškeliami pagal poreikį arba apsaugomi.

5.13 Statinių prieinamumas

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekimo komunikacijos, keliai, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi žmonėms su specialiaisiais poreikiais, sąrašą. Projektas rengiamas vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

5.13.1 Reikalavimai bortų nuožulnoms

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 21 p. pėsčiųjų takas ir šaligatvis projektuojamas taip, kad jų išilginis nuolydis neviršytų 5 %, todėl nuožulnos neprojektuojamos.

Pėsčiųjų perėjimų ir šaligatvio bortelių nuožulnos išilginiai nuolydžiai atitinka ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 70 p. reikalavimus.

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 71 p. bortų nuožulnos projektuojamos taip, kad jų plotis be nusklembtų kraštu būtų ne mažesnis kaip 1,5 m. Ties nužemintais bordiūrais aukščių skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

5.13.2 Taktiliniai paviršiai

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 73 p. ties kiekvienu nužemintu gatvės bordiūru 0,3 m atstumu nuo įžengimo į važiujamąją dalį, projektuojama taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Taktilinė struktūra projektuojama 0,6 m pločio, per visą nuožulnos plotį, ši struktūra projektuojama – geltonos spalvos.

Taip pat, vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) A.3.3. p. taktiliniai vaikščiojimo paviršiaus indikatoriai nuo aplinkinio šaligatvio dangos arba grindų paviršiaus turi būti pakilę daugiausiai 5 mm. Jų briaunos turi būti nusklembtos arba suapvalintos, kad sumažėtų tikimybė užkliūti ir šie elementai būtų saugesni bei lengviau apeinami sutrikusio judumo žmonėms.

5.13.3 Reikalavimai judėjimo paviršiui

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ pėsčiųjų takų, šaligatvių paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio. Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio.

5.14 Mažosios architektūros elementai

5.14.1 Suoliukas

Poilsio aikštelėse numatyta įrengti suoliukus.



6 pav. Suoliukas

Plieniniai suoliukai su medine sėdimąja ir atlošo dalimi. Visos metalinės detalės dažytos aplinkos poveikiui atspariais dažais. Siekiant užtikrinti aukštą ir ilgalaikį atsparumą pasirinkta dažų sistema turi atitikti LST EN ISO 12944 arba lygiaverčių reikalavimus. Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016

-Ilgis- 1800 mm;

-Plotis- 600 mm;

-Aukštis- 720 mm.

5.14.2 Šiukšliadėžė

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei: medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklu ir pelenine. Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l. Svoris – ne mažiau kaip 100 kg. Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016



7 pav. Betoninės šiukšliadėžės pavyzdžiai

5.15 Vandens nuvedimo sprendiniai

5.15.1 Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako nuvedamas išilginiais ir skersiniais nuolydžiais į šlaito pylimo padą. Pėsčiųjų-dviračių tako nuolydis nukreiptas į priešingą pusę nei šalio esančio kelio skersinis nuolydis. Prie pėsčiųjų-dviračių tako kitu projektu įrengiamo kelio skersinis nuolydis yra vienšlaitis -2,5% ir nuvedamas į šalia projektuojamą griovį.

5.15.2 Pralaidos

Rekonstruojamame kelyje yra 4 pralaidos. Pralaidos įvertintos vietoje, atlikta fotofiksacija, nustatyta esamų pralaidų būklė. Informacija pateikta pralaidų ataskaitoje.



8 pav. Esamų pralaidų būklė

7 lentelė. Pralaidų sprendiniai

Eil. Nr.	PK (kelio)	Esamas diametras	Projektinis diametras	Esamas ilgis, m	Projektuojamas ilgis, m	Medžiaga	Projektiniai pasiūlymai
1	5+43	d800	d800	14,0	16,00	Gelžbetonis	Keisti į naują, tikslinama TDP metu
2	11+59	d800	d800	11,5	15,00	Gelžbetonis	Keisti į naują, tikslinama TDP metu
3	13+06	d800	d800	11,2	14,00	Gelžbetonis	Keisti į naują, tikslinama TDP metu
4	21+14	d1000	d1000	14,0	14,00	Gelžbetonis	Keisti į naują, tikslinama TDP metu

5.16 Šalinami medžiai ir krūmai

Visame projekte numatoma pašalinti esamus krūmus patenkančius į darbų vykdymo zoną.

Šalinamų medžių piketas ir kelio pusė: Pk 20+54, Pk 20+86, Pk 20+88 ir Pk 21+01 dešinė;

Medžių rūšis: klevas, ;

Medžių diametras: Ø 10, Ø 11, Ø 16.

Atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio: 3,76; 4,00; 3,43; 3,48;

Medžių šalinimo priežastis: auga projektuojamo bendro pėsčiųjų-dviračių tako vietoje ir kelia pavojų statinio konstrukcijai.

Tiksli šalinamų medžių vieta pateikta brėžinyje 25168-2X-PP-S-B01 „Ardymo planas M 1:500“.

Vykdam aplinkos tvarkymo darbus ir atliekant rekonstrukcijos darbus labai dažnai nutinka taip, kad pažeidžiamas medžio kamienas. Kad būtų išvengta šių pažeidimų, prieš atliekant darbus būtina apsaugoti medžių kamienus apjuosiant juos medine konstrukcija (žr. 9 pav.), gerinant dirvožemio struktūrą ir kokybę.

Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, genėjimo darbai turi būti vykdomi turint savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą saugotinių medžių ir krūmų kirtimo pašalinimo, genėjimo darbams, atlyginus medžių ir krūmų vertę, ir sumokėjus pagal aplinkos ministro tvirtinamus želdinių atkuriamosios vertės įkainius apskaičiuotą želdinių atkuriamosios vertės kompensaciją, nurodytą leidime. Leidimus išduoda savivaldybės vykdomoji institucija

8 lentelė. Šalinamų medžių žiniaraštis

Eil. Nr.	Piketas, kelio pusė	Medžio rūšis (liet.)	Medžio rūšis (lot.)	D, cm	Atstumas nuo važ. dalies krašto iki šalinamo medžio, m	Saugotinumai	Šalinimo priežastis	Atkuriamoji vertė, €
1	20+54 kairė	Obelis	<i>Malus</i>	10	3,76	N	Patenka į PDT įrengimo vietą	
2	20+86 kairė	Klevas	<i>Acer</i>	10	4,00	N	Patenka į PDT įrengimo vietą	
3	20+88 kairė	Klevas	<i>Acer</i>	16	3,43	N	Patenka į PDT įrengimo vietą	
4	21+01 Kairė	Klevas	<i>Acer</i>	11	3,48	N	Patenka į PDT įrengimo vietą	
							VISO:	



9 pav. Galima medžių kamienų apsauga vykdant darbus

5.17 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Rekonstravimo darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita,

nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidaranti: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtį ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose kontaineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

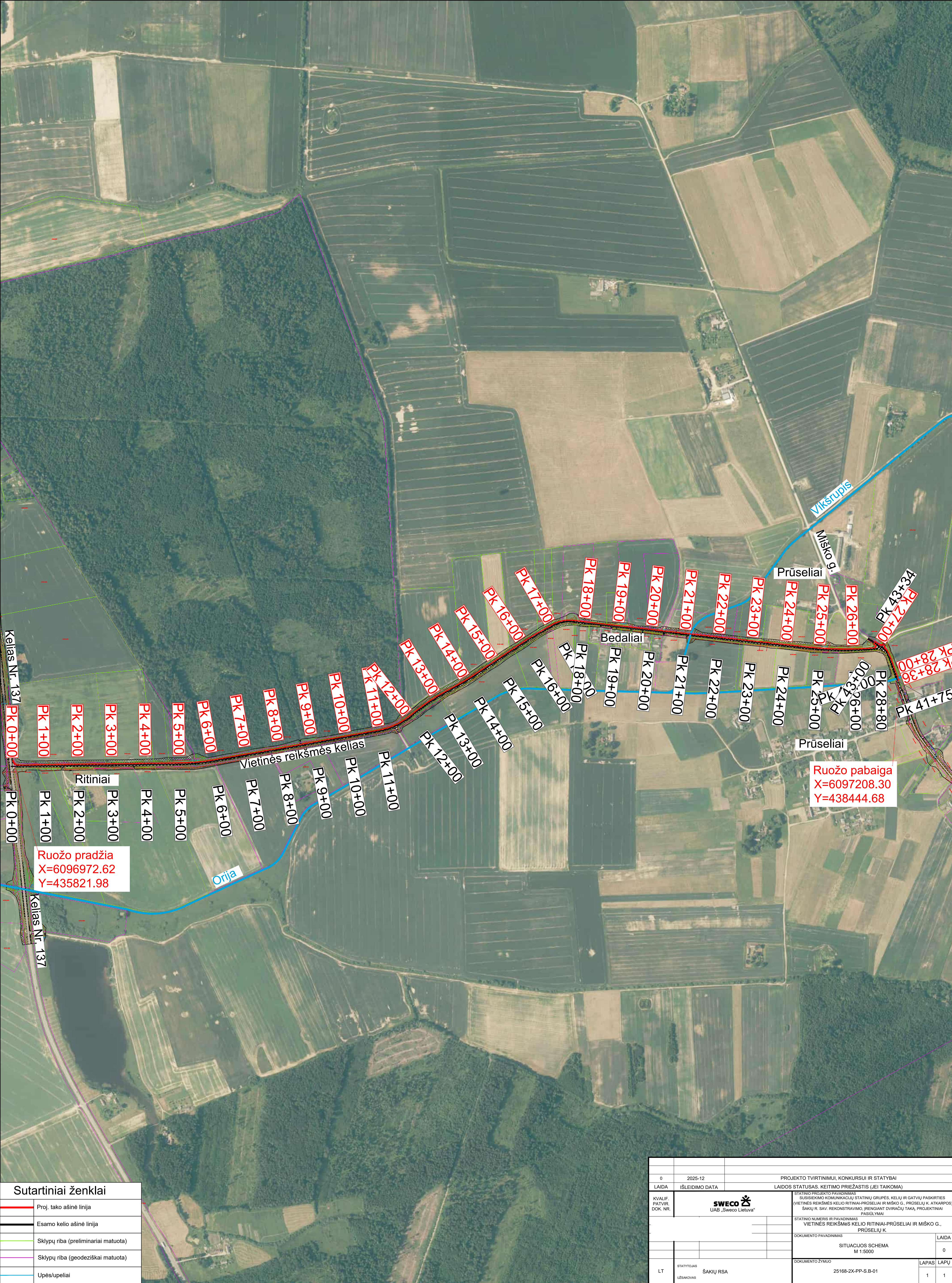
5.18 Aplinkos apsaugos kriterijų taikymas, vykdant žaliuosius pirkimus

Vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punktu, kuriame nurodoma, kad kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektavimo paslaugoms ir (ar) statybos darbams turi būti taikomi ne mažiau kaip du minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai.

Projekte yra numatomi šie aplinkos apsaugos kriterijai:

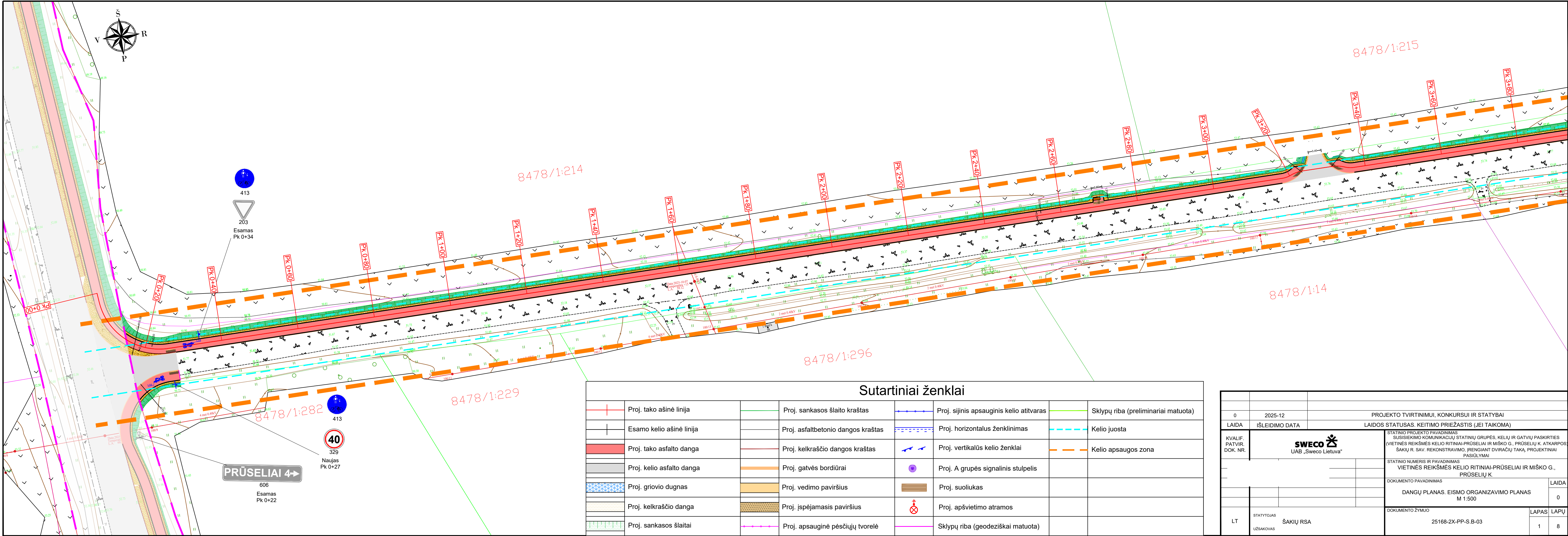
1. Skaldos pagrindo sluoksniui panaudoti nufrezuotą kelio asfaltą (pagal D1-508 p.26.2.1).
2. Keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo granulėse ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm, jeigu tai neprieštarauja galiojantiems kelių ženklinimui taikomiems standartams (pagal D1-508 p.27.2.).

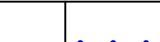
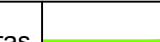
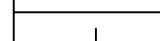
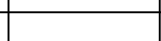
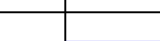
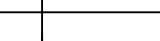
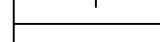
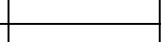
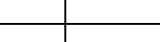
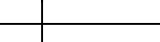
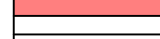
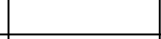
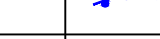
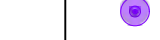
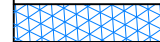
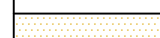
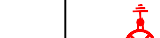
0	2025-12	Projekto tvirtinimui, konkursui ir statybai			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB „Sweco Lietuva“					



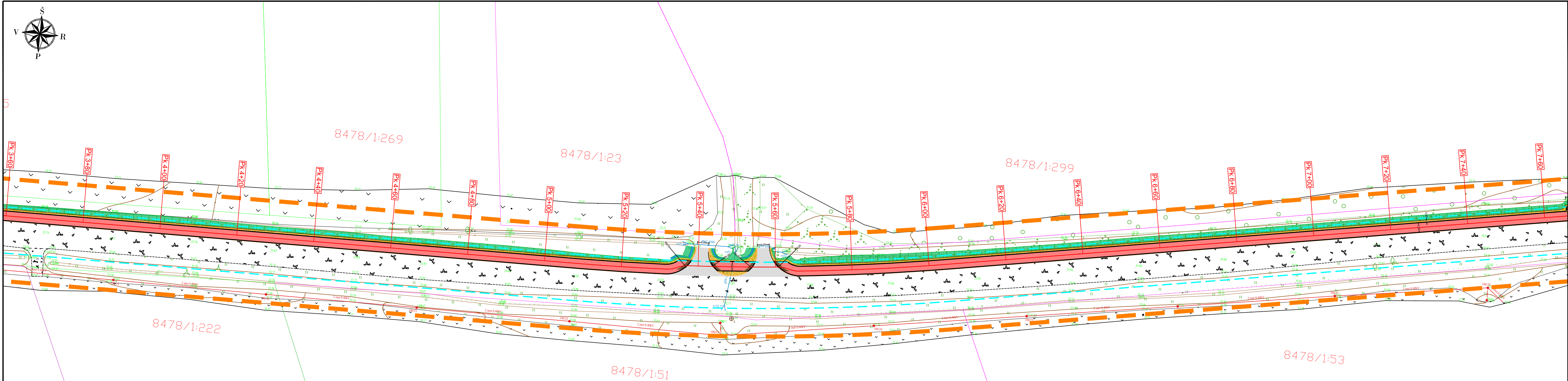
Sutartiniai ženklai	
	Proj. tako asinė linija
	Esamo kelio asinė linija
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Upės/upeliai

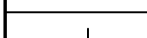
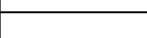
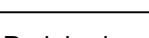
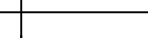
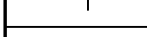
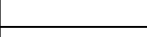
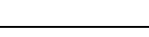
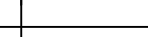
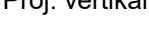
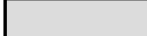
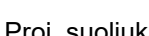
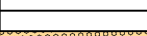
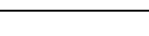
0		2025-12	PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	sweco UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			SUSIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTO PAVADINIMAS)	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		STATINIO PAVADINIMAS
		VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K.		STATINIO PAVADINIMAS
		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
		SITUACIJOS SCHEMA		0
		M 1:5000		
		DOKUMENTO ŽYMO		LAPAS LAPŲ
LT	STATYTOJAS	ŠAKIŲ RSA	25168-2X-PP-S-B-01	1 1
	UŽSAKYTOJAS			

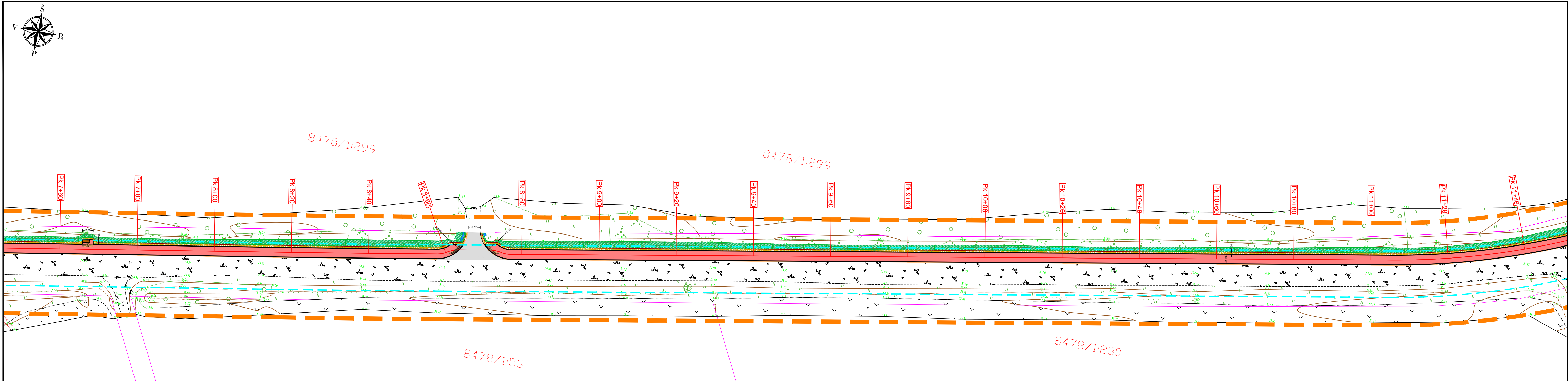


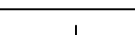
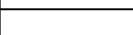
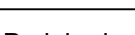
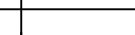
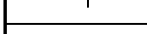
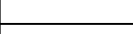
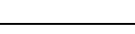
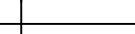
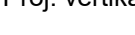
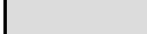
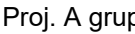
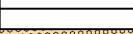
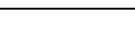
Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio ativaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorelė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		

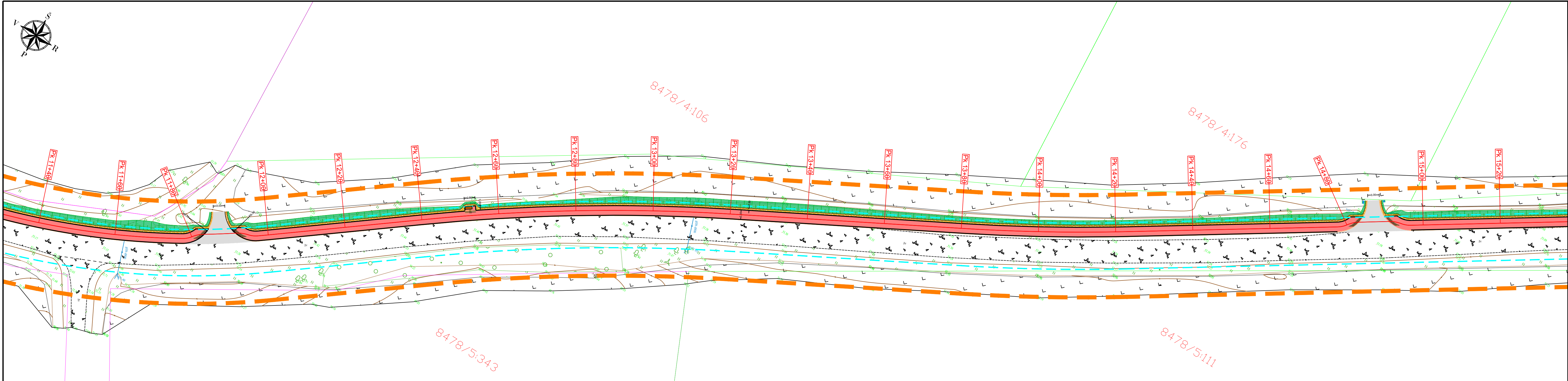
0	2025-12	PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRavimo, ĮRENGIANT DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTIŲ PASIŪLYMAI)		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ PLANAS. EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500		LAIDA 0
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	ŠAKIŲ RSA	DOKUMENTO ŽYMUO 25168-2X-PP-S-B-03		LAPAS 1
					LAPŲ 8

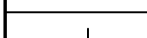
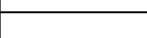
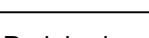
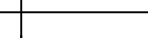
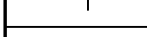
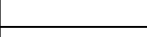
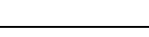
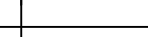
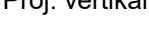
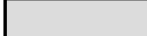
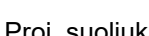
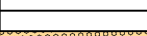
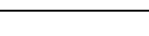


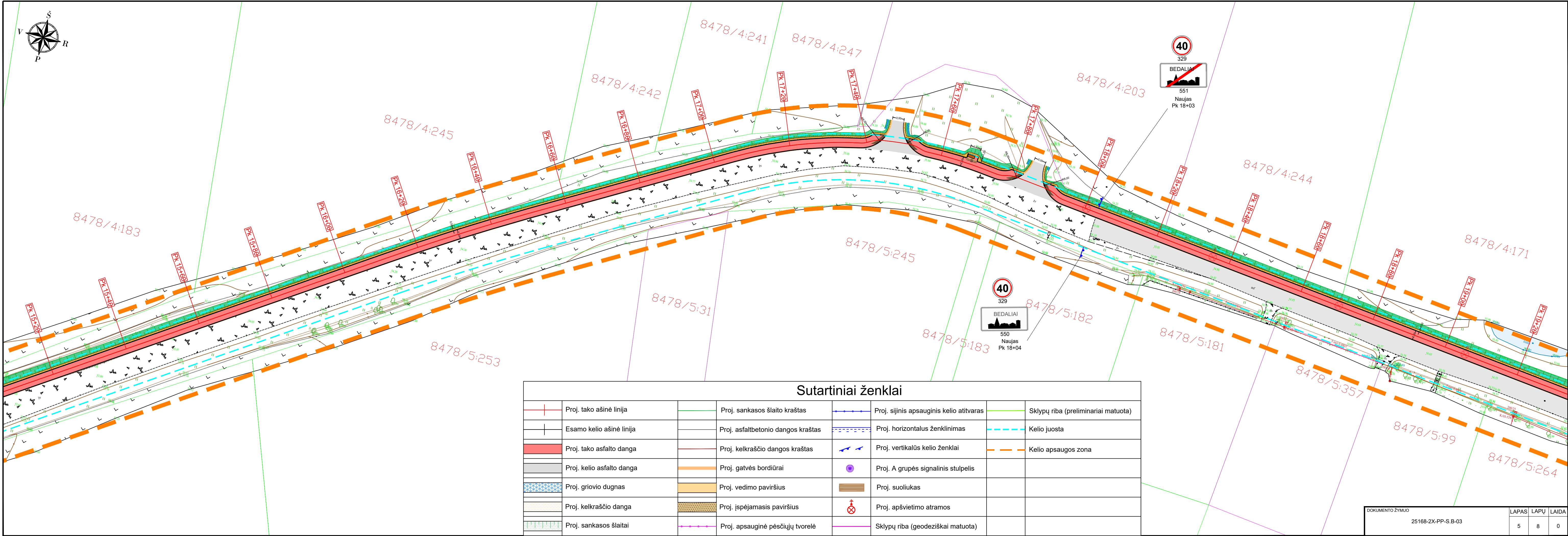
Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorelė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		



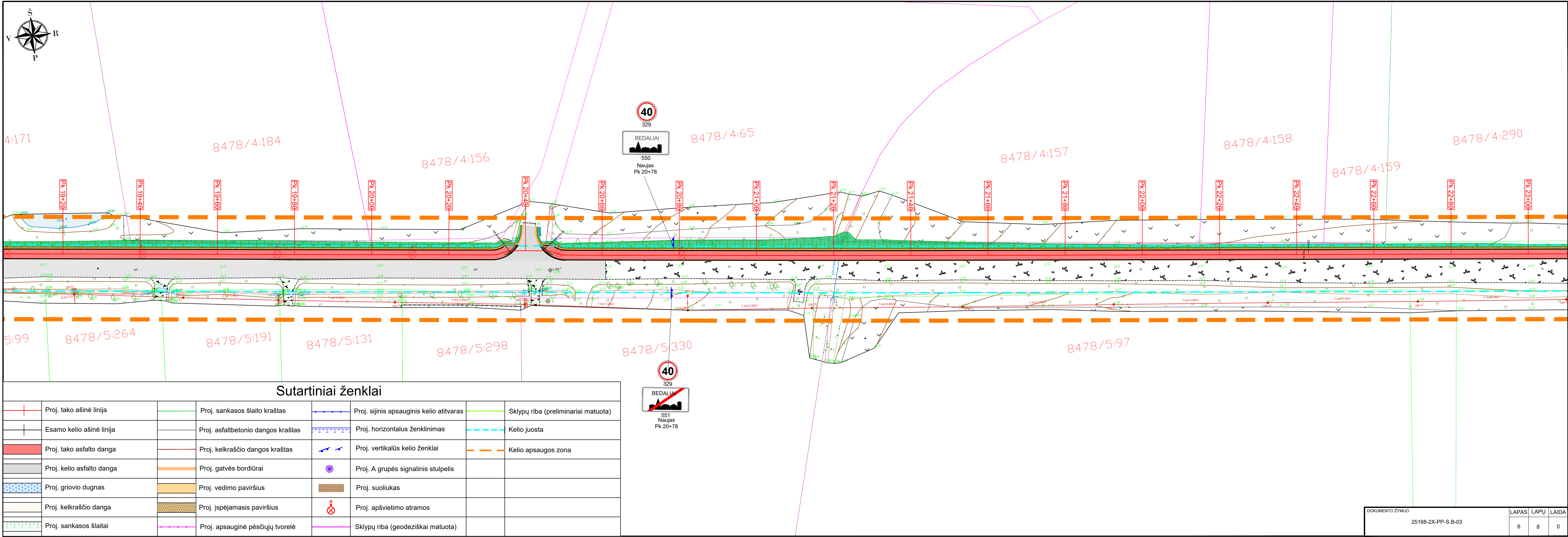
Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorėlė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		



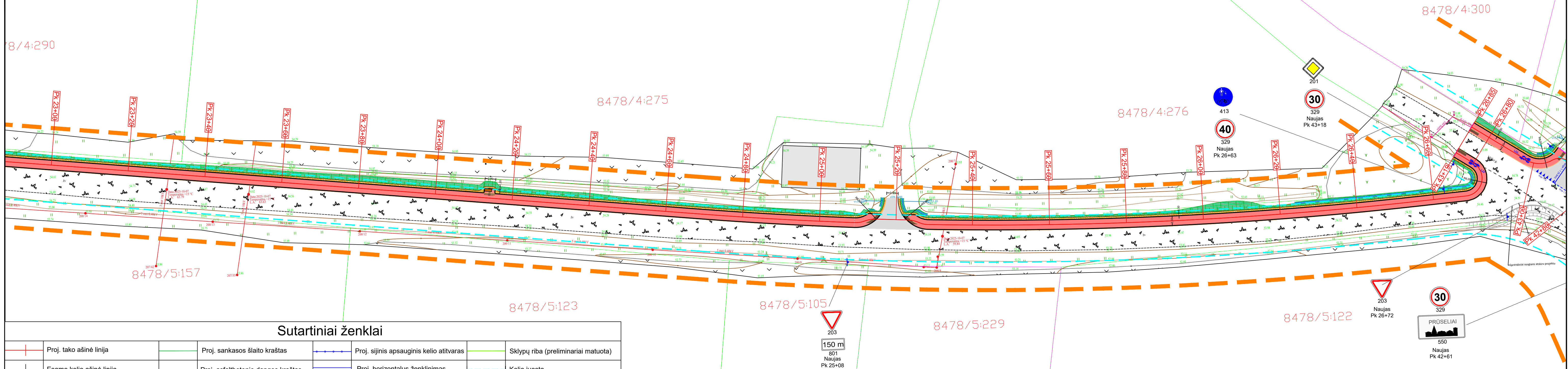
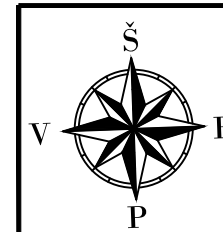
Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorėlė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		

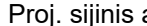
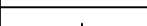
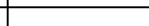
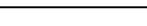
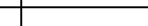
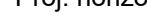
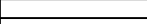
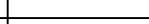
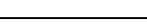


Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamas paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorėlė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		

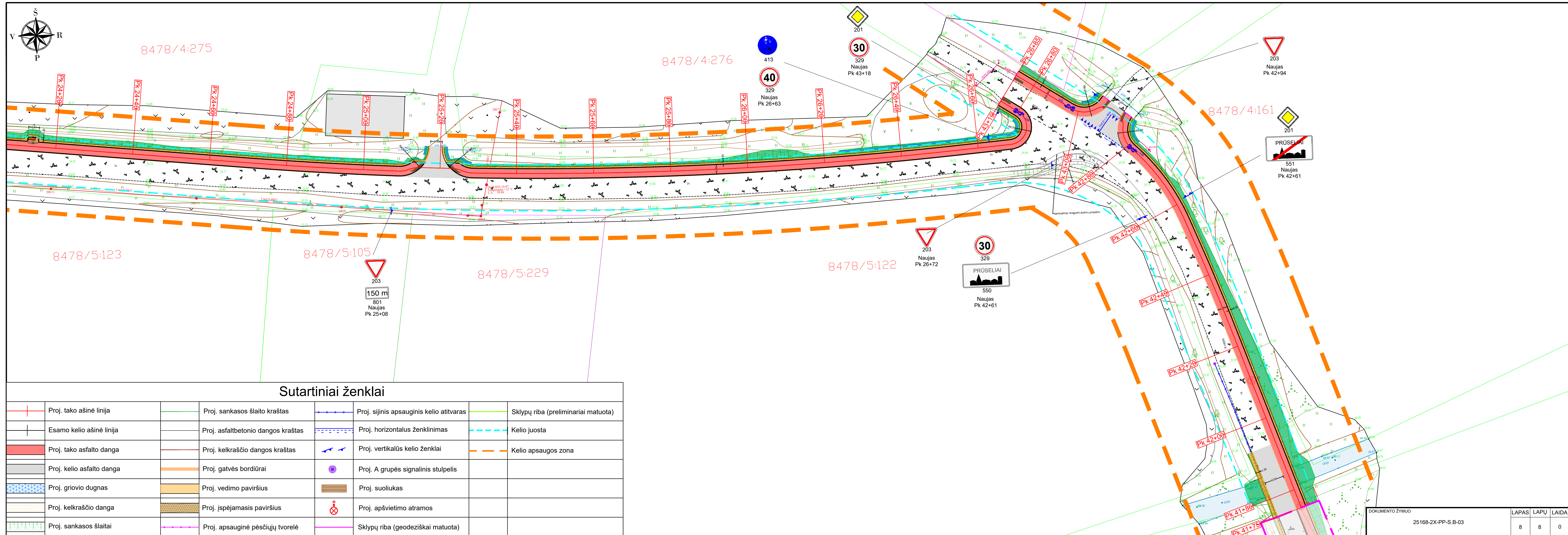


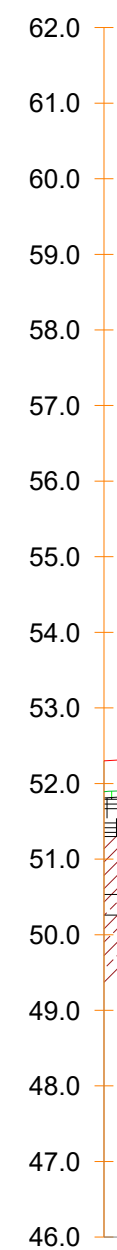
Sutartiniai ženklai					
	Proj. tako asinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras
	Esamo kelio asinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorėlė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)



Sutartiniai ženklai							
	Proj. tako ašinė linija		Proj. sankasos šlaito kraštas		Proj. sijinis apsauginis kelio atitvaras		Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Esamo kelio ašinė linija		Proj. asfaltbetonio dangos kraštas		Proj. horizontalus ženklinimas		Kelio juosta
	Proj. tako asfalto danga		Proj. kelkraščio dangos kraštas		Proj. vertikalūs kelio ženklai		Kelio apsaugos zona
	Proj. kelio asfalto danga		Proj. gatvės bordiūrai		Proj. A grupės signalinis stulpelis		
	Proj. griovio dugnas		Proj. vedimo paviršius		Proj. suoliukas		
	Proj. kelkraščio danga		Proj. įspėjamasis paviršius		Proj. apšvietimo atramos		
	Proj. sankasos šlaitai		Proj. apsauginė pėsčiųjų tvorėlė		Sklypų riba (geodeziškai matuota)		

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
25168-2X-PP-S.B-03	7	8	0



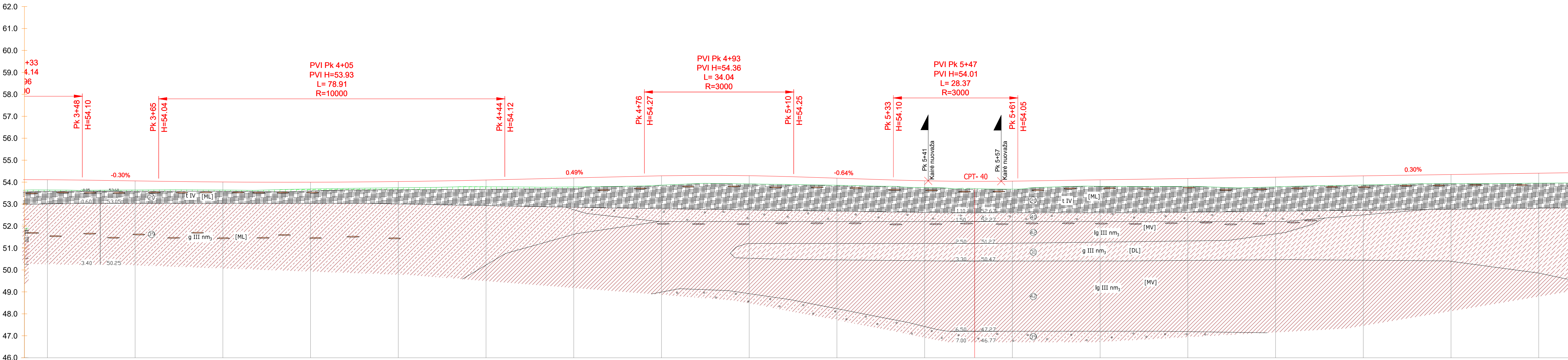
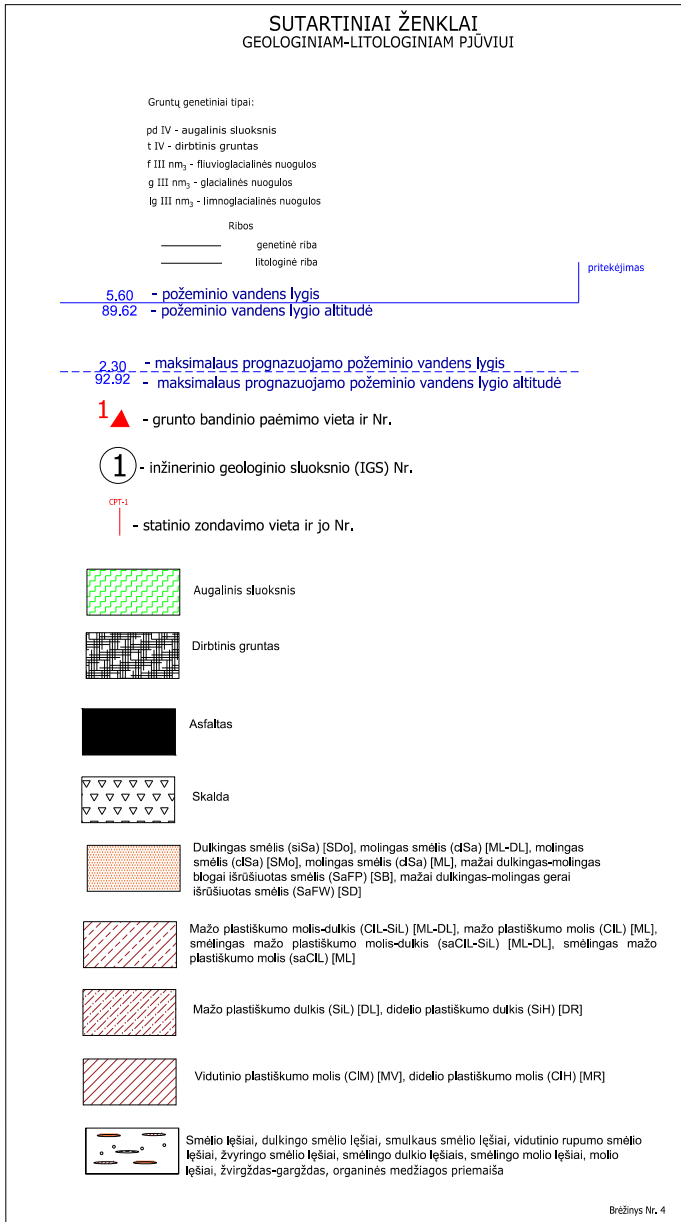


The chart displays the 'Tvirinama žyros skaitis' (Number of fish caught) over time. The top blue line represents the total catch, the middle red line represents a specific metric, and the bottom green line represents another metric. The chart is divided into segments by vertical grid lines, with labels for each segment. The top blue line starts at 8.51 and ends at 7.07. The middle red line starts at 8.51 and ends at 3.48. The bottom green line starts at 8.51 and ends at 3.48. The chart also includes various statistical annotations such as R=1200, L=24.1, R=5000, L=56.2, R=6000, L=63.94, R=10000, L=20.90, R=5000, L=29.96, R=16, L=23.70, and R=62.8, L=20.93. The chart is titled 'Tvirinama žyros skaitis' and 'Tvirinama žyros skaitis'.



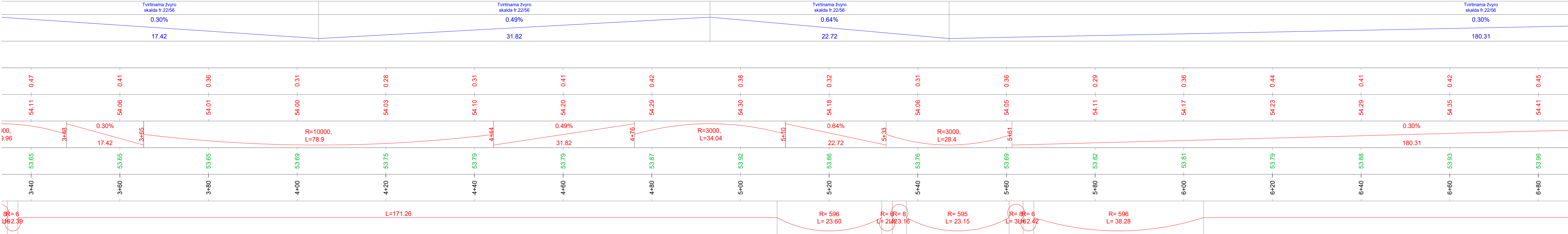
- Pastabos:
1. Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
 2. Komunikacijų susikirtimo vietose, išskiesti tinklus eksploatuojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
 3. Matmenys duoti metrais.

0		2025-12		PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI	
LAIDA		IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEZASTIS (JEI TAIKOMA)	
IŠVILF: PATVIR: DOK. NR.		 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJĄ STATINIŲ GRUPES, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINIS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELŲ K. ATKARPOS ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO ĮRENGIANČIŲ DIRVŲJŲ TAKŲ, PROJEKTIJINAI PASIŲLYMŲ)	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIETINIS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELŲ K.	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:500, Mv 1:100	
				DOKUMENTO ŽYMUO 25168-2X-PP-S.B-05	
LT		STATYTOJAS UŽSAKOVAS		LAPAS LAPŲ 1 9	
		ŠAKIŲ RSA			



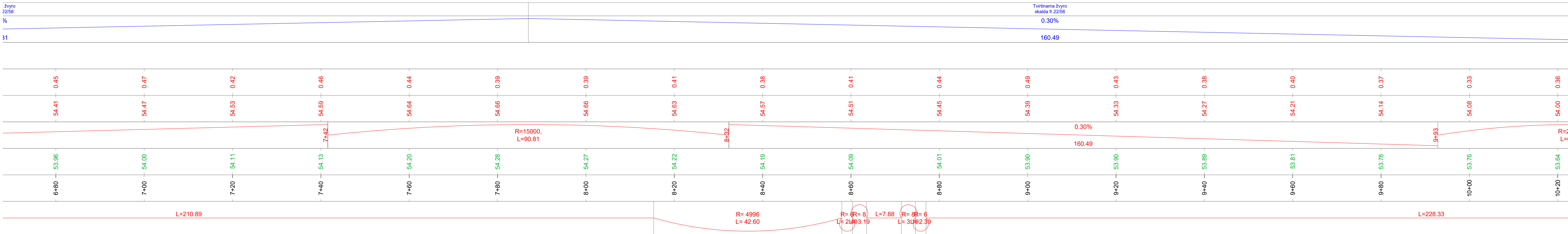
M 1:500 - horizontalus
M 1:100 - vertikalus
M 1:50 - geologija

PROJEKTIJINIAI DUOMENYS	KARIOLO GROVIO	SUTVIRTINIMAS
		NUOLYDIS, %
		ILGIS, m
		DUGNO AUKŠČIAI
FAKTIJINIAI DUOMENYS	DARBŲ ŽYMĖS, m	
	VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m	
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	
	PIKETAI	
	TIESĖS IR KREIVĖS	



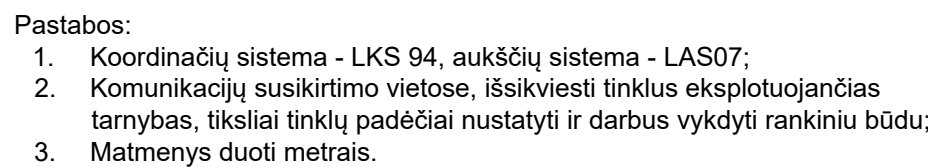
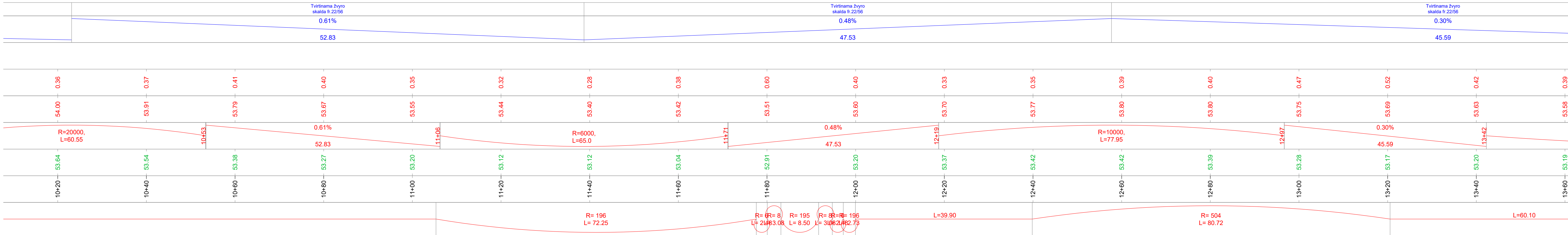
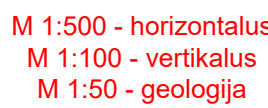
Projekcinis tako paviršius
Esamas žemės paviršius

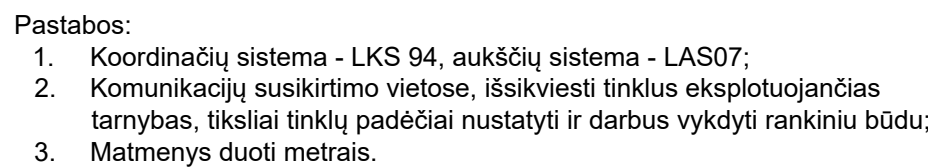
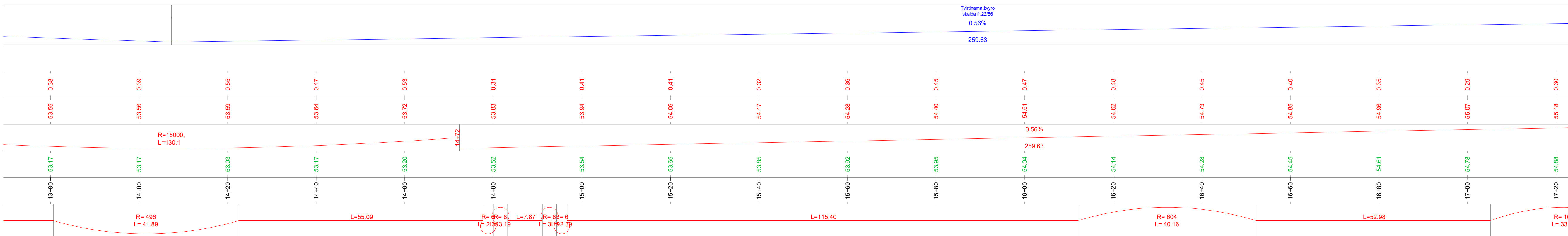
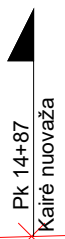
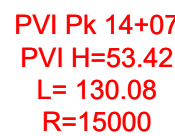
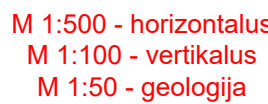
- Pastabos:
- Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
 - Komunikacijų susikirtimo vietose, išskiesti tinklus ekspluatojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
 - Matmenys duoti metrais.

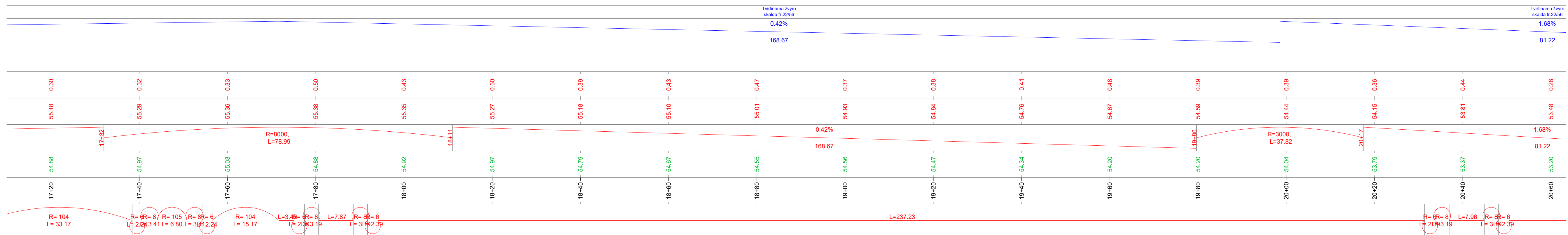
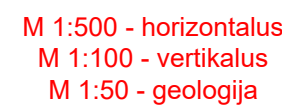
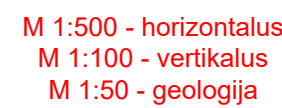


Pastabos:

1. Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
2. Komunikacijų susikirtimo vietose, išskiesti tinklus eksploatuojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Matmenys duoti metrais.

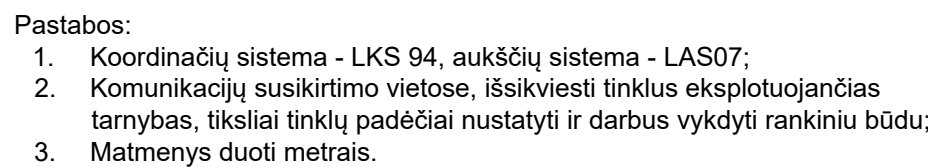
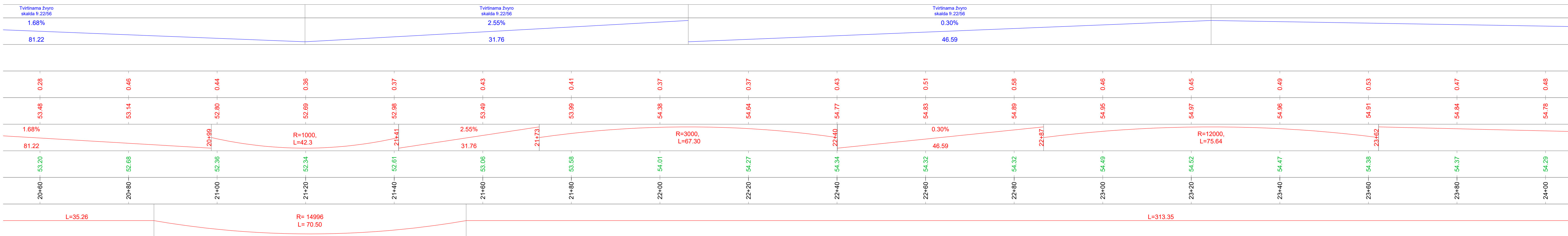
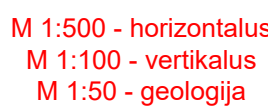


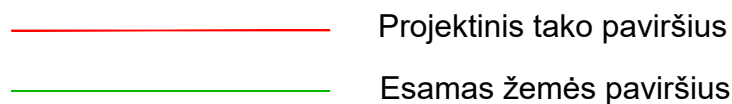
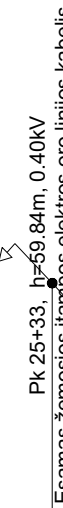
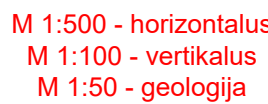




Pastabos:

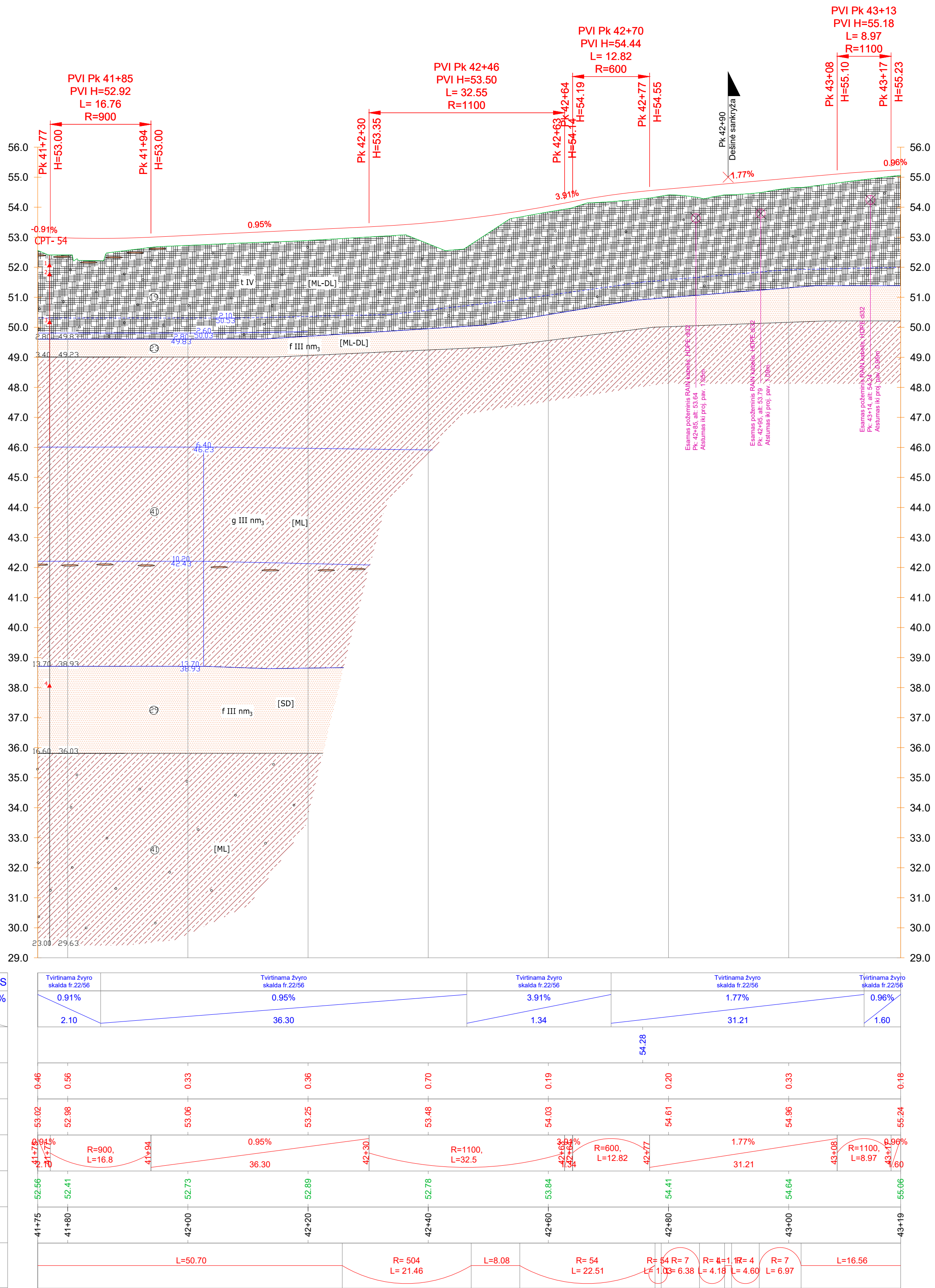
1. Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
2. Komunikacijų susikirtimo vietose, išskiesti tinklus eksploatuojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Matmenys duoti metrais.





1. Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
2. Komunikacijų susikirtimo vietose, išsikviesti tinklus eksploatuojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
3. Matmenys duoti metrais.

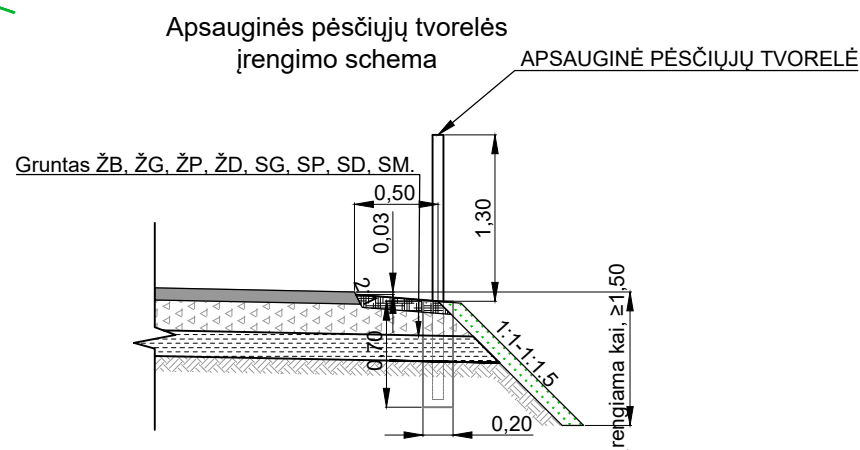
Miško g. išilginis profilis
M 1:500 - horizontalus
M 1:100 - vertikalus
M 1:50 - geologija



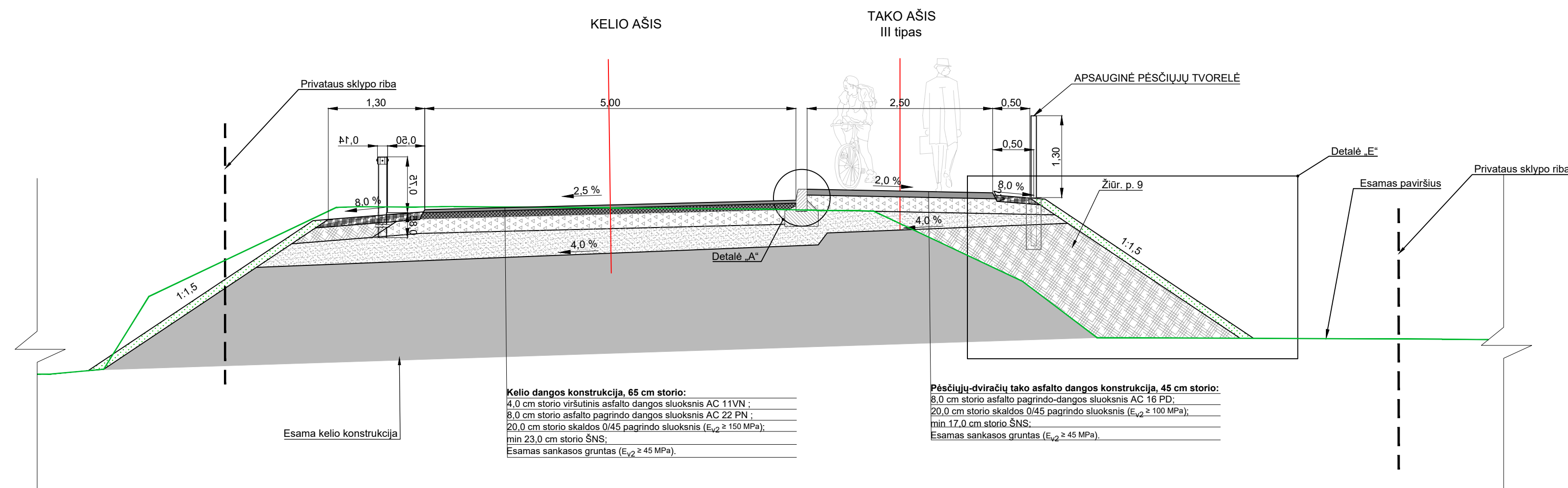
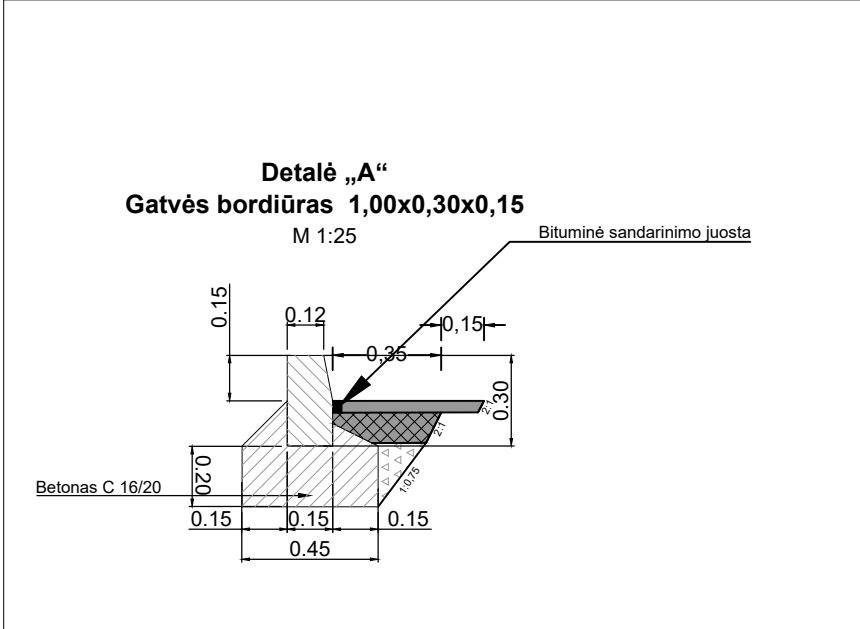
FAKTIŲ DUOMENYS	PROJEKTIŲ DUOMENYS	DEŠINIOJO GRIVO	SUTVIRTINIMAS	
			NUOLYDIS, %	
			ILGIS, m	DUGNO AUKŠČIAI
		DARBŲ ŽYMĖS, m		
VAŽIUOJ. DALIES AUKŠČIAI AŠYJE, m				
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, m				
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m				
PIKETAI				
TIESĖS IR KREIVĖS				

— Projektinis tako paviršius
— Esamas žemės paviršius

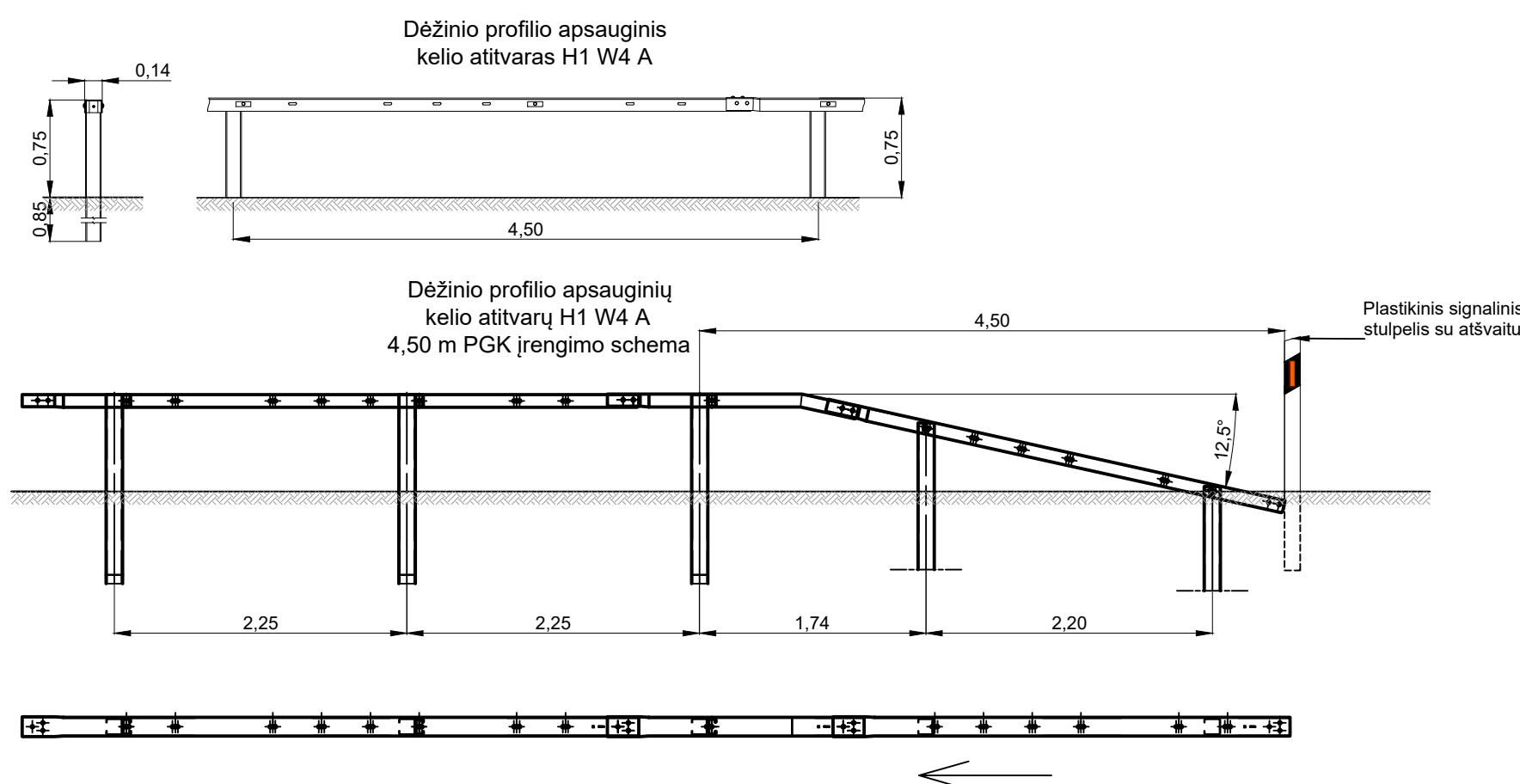
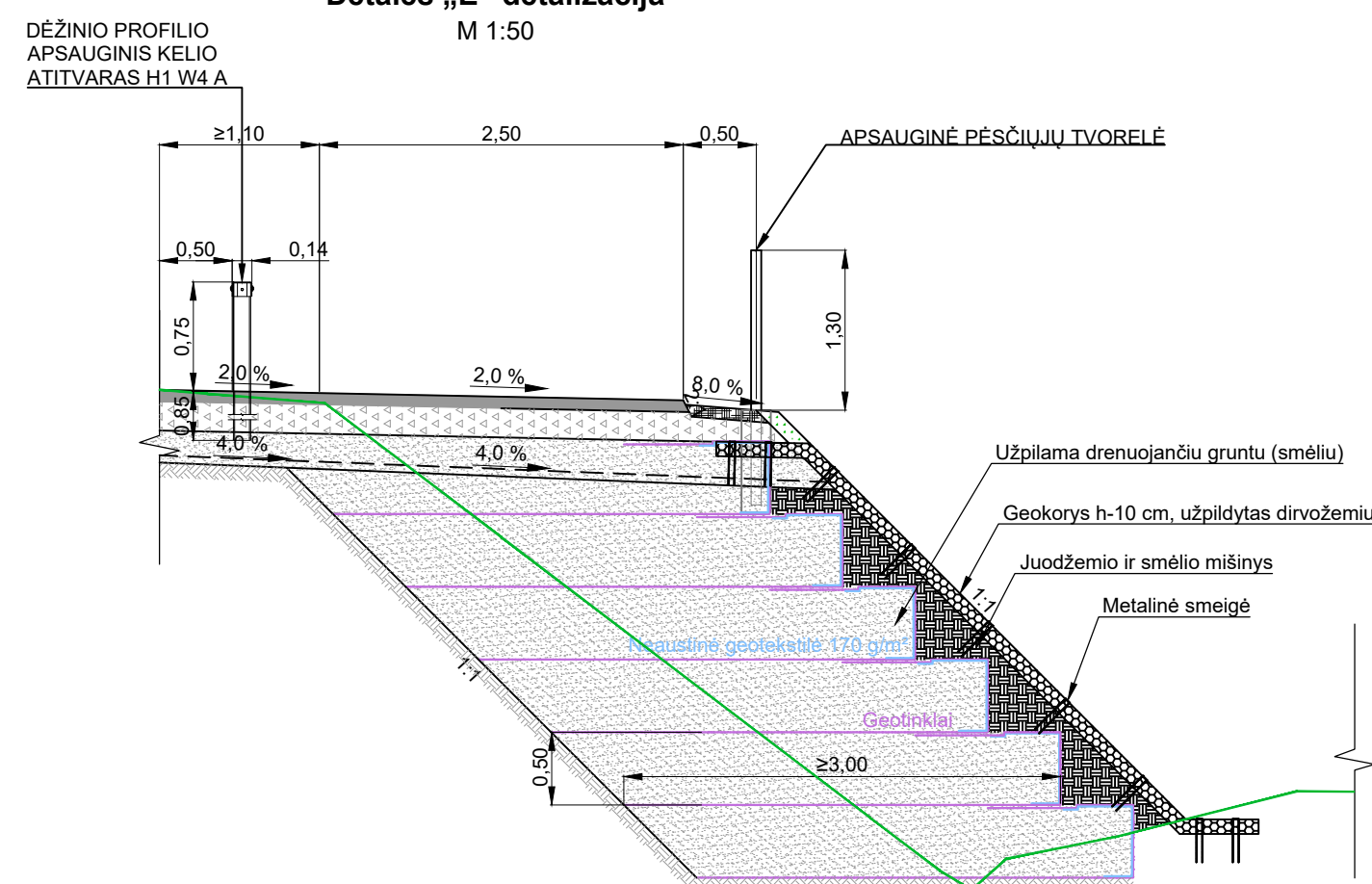
- Pastabos:
- Koordinacijų sistema - LKS 94, aukščių sistema - LAS07;
 - Komunikacijų susikirtimo vietose, išskirti tinklus eksploatuojančias tarnybas, tiksliai tinklų padėčiai nustatyti ir darbus vykdyti rankiniu būdu;
 - Matmenys duoti metrais.



Tipinis sankryžos įrengimo pjūvis

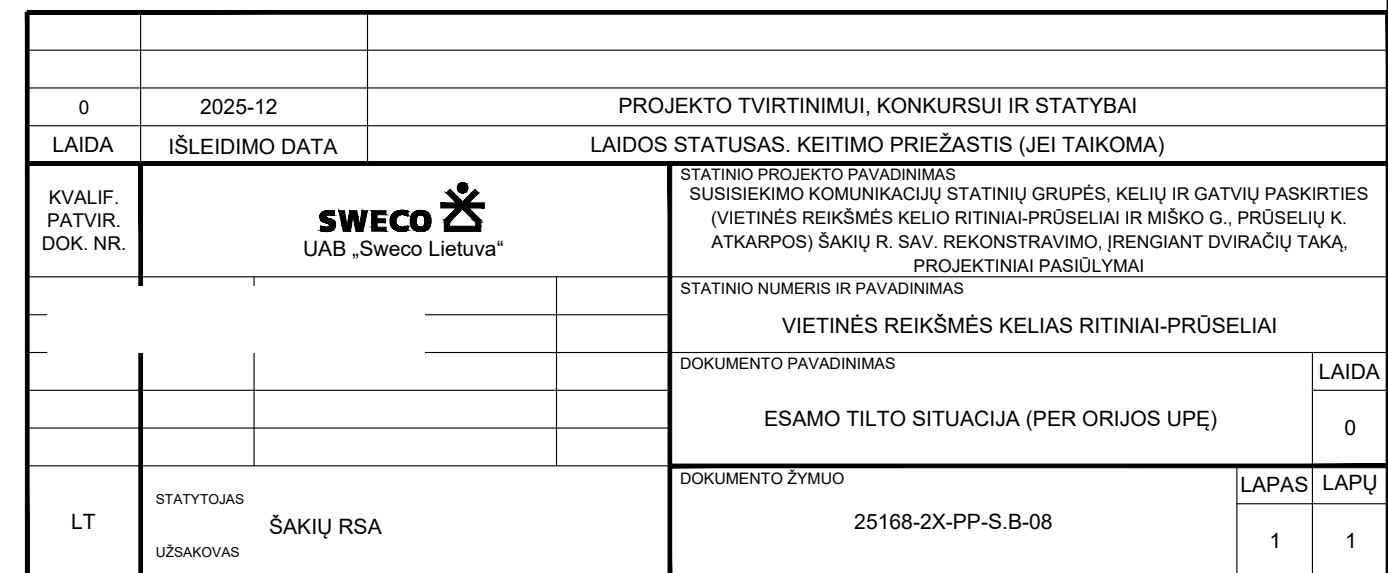
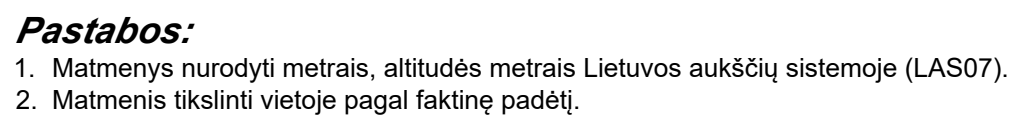


Detalès „E“ detalizacija
M 1:50

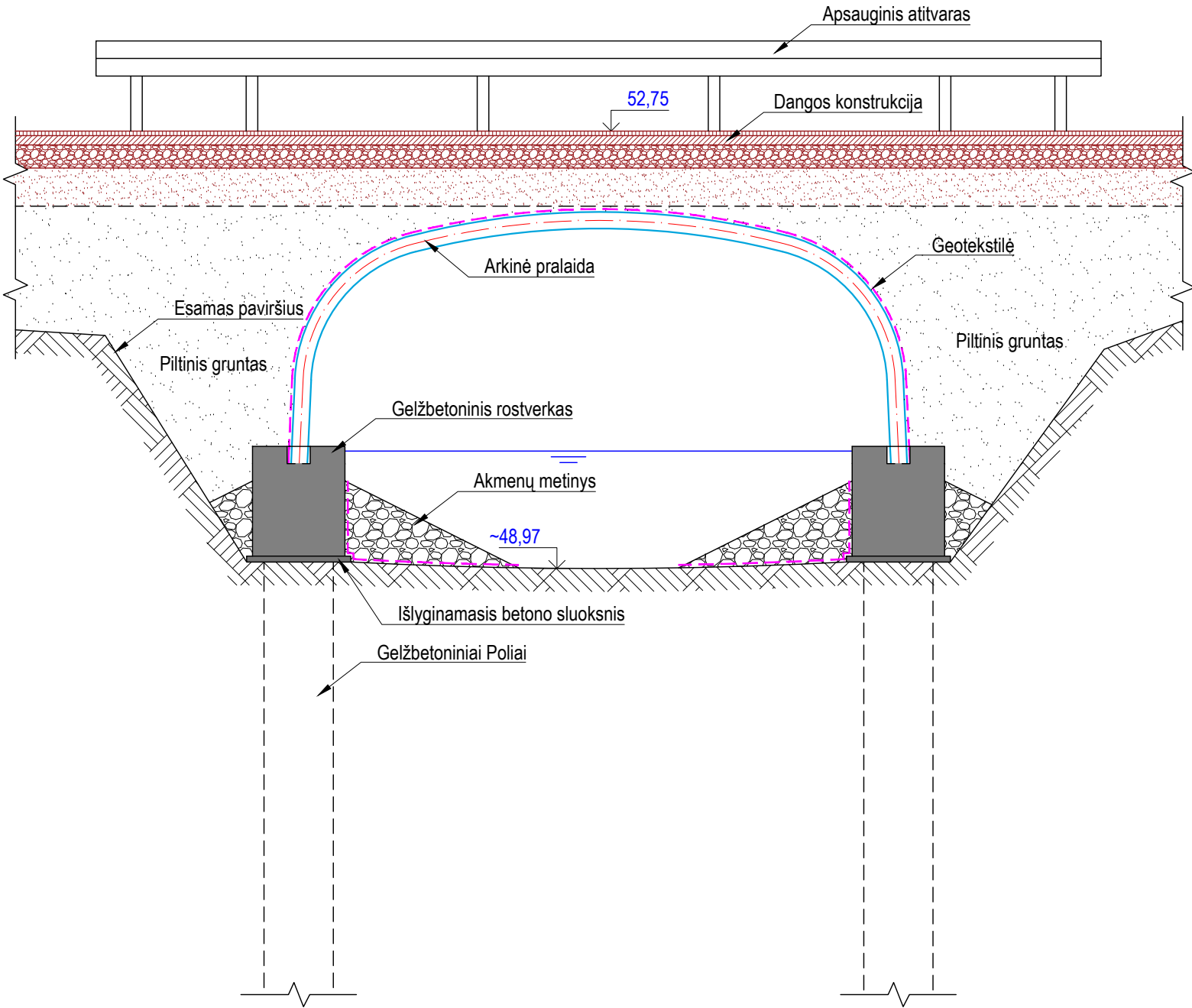


- Pastabas:
1. Matmensys duoti matmenys;
 2. Skersiniai profilūs žiūrėti kartu su brėžiniu B-03;
 3. I plotis yra kintantis;
 4. I plotis yra kintantis;
 5. Kėlio ir talo kėlikraštis rengiamas 3,0 cm žemiau nei asfaltbetonio dangis;
 6. Kėlikraštis sluoksnis sluoksnis rengiamas iš skaldažolės (skalda 1/22 – 85%, dirvožemio – 15%). Sluoksnio storis 8,0 cm;
 7. Renginiai rengiami pagal šiuos reikiamus. Rangovs privalo tinkamai tinkamai pakopų įėjimai, kur esamas pilnos pado yra per sienas;
 8. Renginiai gėjomui tvirtinimai prie pagrimo išdėstyti vadovautis gamintojo nurodymais. Tvirtinimai gėjomui tvirtinimai reikiama kėlikraštis 4,5 vnt/m², smėgii ilgį ne mažesnis kaip 30,0 cm. Šlaito viršūnės (gėjomai) smėgii išdėstymas;
 9. Gruntas Ž2, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SB, SG, SP, SD, SM;
 10. Kėlio dangs atstatymo vietoje, po projektuojamų kėlio tvorų numatoma naujo kėlio dangaus konstrukcija, kuri bus atstatoma pagal gamintojo nurodymus.
- SFS. Esant poreikiui papildomai sutankinti SFS, la padaryti galima su vortu kėlio

[illegible]



ARKINĖ PRALaida
(PER ORIJOS UPE)
M1:50



Pastabos:
1. Matmenys nurodyti metrais, altitudės metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).

0	2025-12	PROJEKTO TVIRTINIMUI, KONKURSUI IR STATYBAI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS) ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAS RITINIAI-PRŪSELIAI			
		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA		
		IŠILGINIS PRALAIIDOS PJŪVIS (PER ORIJOS UPE)	0		
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	ŠAKIŲ RSA	DOKUMENTO ŽYMUO 25168-2X-PP-S.B-09	LAPAS 1	LAPŲ 1

Eil. Nr.	Atskaitos duomenys		Registruota/ Neregistruota	Paskirtis	Projektuotojų pastabos	Statytojo pastabos
	PK (kelio)	Sklypo Nr.				
1	3+23	4400-0286-8236	Neregistruota	Į laukus		
2	5+37	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		
3	5+52	4400-0286-8236	Registruota	Į mišką		
4	8+63	4400-0286-8236	Registruota	Į mišką		
5	11+84	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		
6	14+84	4400-0286-8236	Neregistruota	Į laukus		
7	17+42	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		
8	17+77	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		
9	20+34	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		
10	25+10	4400-0286-8236	Registruota	Į laukus		



Trasos pradžia
Pk:0+00

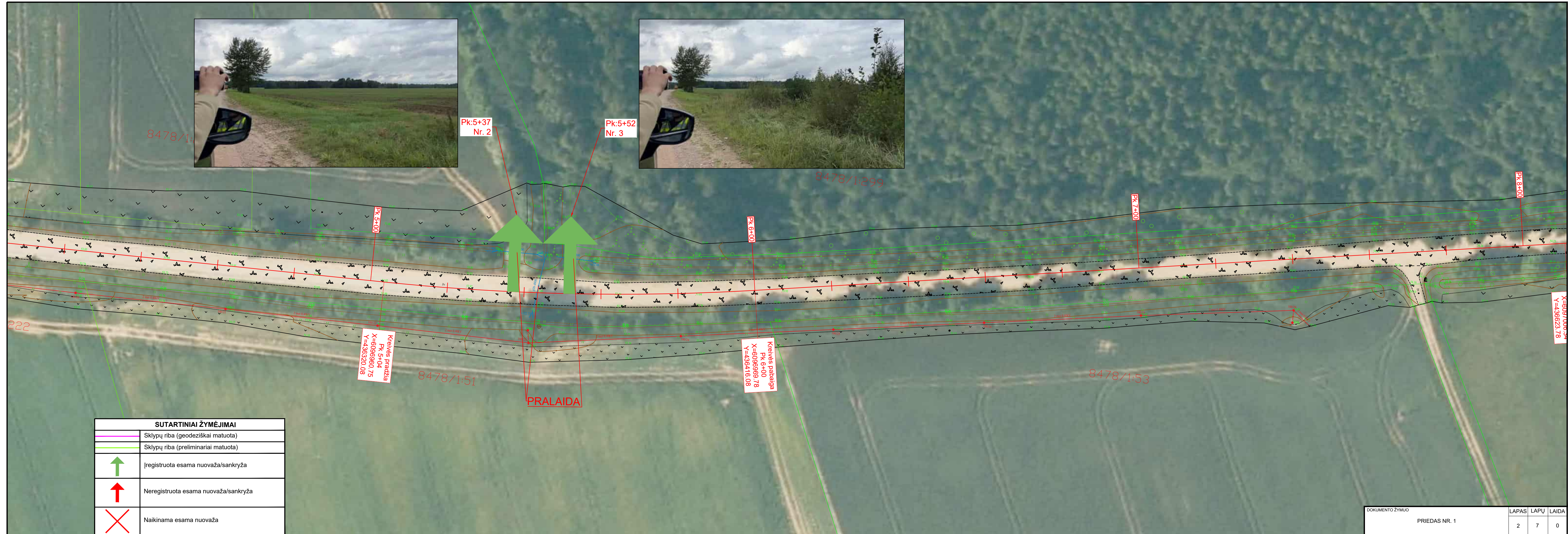
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

0	2025-12		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIES (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS) ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANČIŲ DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKCTINIAI PASIŪLYMAI
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAS RITINIAI-PRŪSELIAI	
		DOKUMENTO PAVADINIMAS NUOVAŽŲ INVENTORIZACIJOS SCHEMA M 1:500	LAIDA 0
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS	ŠAKIŲ RSA	DOKUMENTO ŽYMUO PRIEDAS NR. 1 LAPAS 1 LAPŲ 7



Pk:5+37
Nr. 2

Pk:5+52
Nr. 3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Jregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO PRIEDAS NR. 1	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	7	0



Pk:8+63
Nr. 4

Pk:11+84
Nr. 5

Kelvės pradžia
Pk 8+11

Kelvės pabaiga
Pk 8+65
X=6097014.22
Y=436667.41

Kelvės pradžia
Pk 11+01
X=6097058.90
Y=4366908.70

Kelvės pabaiga
Pk 11+97
X=6097098.03
Y=4366955.51

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 1		2	7	0



Pk:14+84
Nr. 6

Pk 15+00

Pk 16+00

Kreivės pradžia
Pk 16+08
X=6097322.59
Y=437339.89

Kreivės pabaiga
Pk 14+19
X=6097217.62
Y=437182.42

Kreivės pradžia
Pk 13+77
X=6097196.72
Y=437146.36

Kreivės pabaiga
Pk 13+17
X=6097166.72
Y=437093.73

Kreivės pradžia
Pk 12+37
X=6097122.61
Y=437026.93

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 1		2	7	0



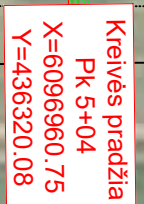


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Sklypų riba (geodeziškai matuota)
	Sklypų riba (preliminariai matuota)
	Įregistruota esama nuovaža/sankryža
	Neregistruota esama nuovaža/sankryža
	Naikinama esama nuovaža

DOKUMENTO ŽYMUO			LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 1			2	7	0



Eil. Nr.	Pk	Registruota/ Neregistruota	Medžiaga/tipas	Ilgis,	Diametras,	Būklės vertinimas	Foto- fiksacijos Nr.	Projektuotojų pastabos	Statytojo pastabos
				m	mm				
1	5+43	Registruota	Gelžbetonis	14	800	Bloga, prasėdimai	1	Keičiama į naują, tikslinama TDP metu	
2	11+59	Registruota	Gelžbetonis	11,5	800	Bloga, prasėdimai	2	Keičiama į naują, tikslinama TDP metu	
3	13+06	Neregistruota	Gelžbetonis	11,2	800	Bloga, užnešta	3	Keičiama į naują, tikslinama TDP metu	
4	21+14	Registruota	Gelžbetonis	14	1000	Bloga, prasėdimai antgalis sutrūkinėjęs	4	Keičiama į naują, tikslinama TDP metu	



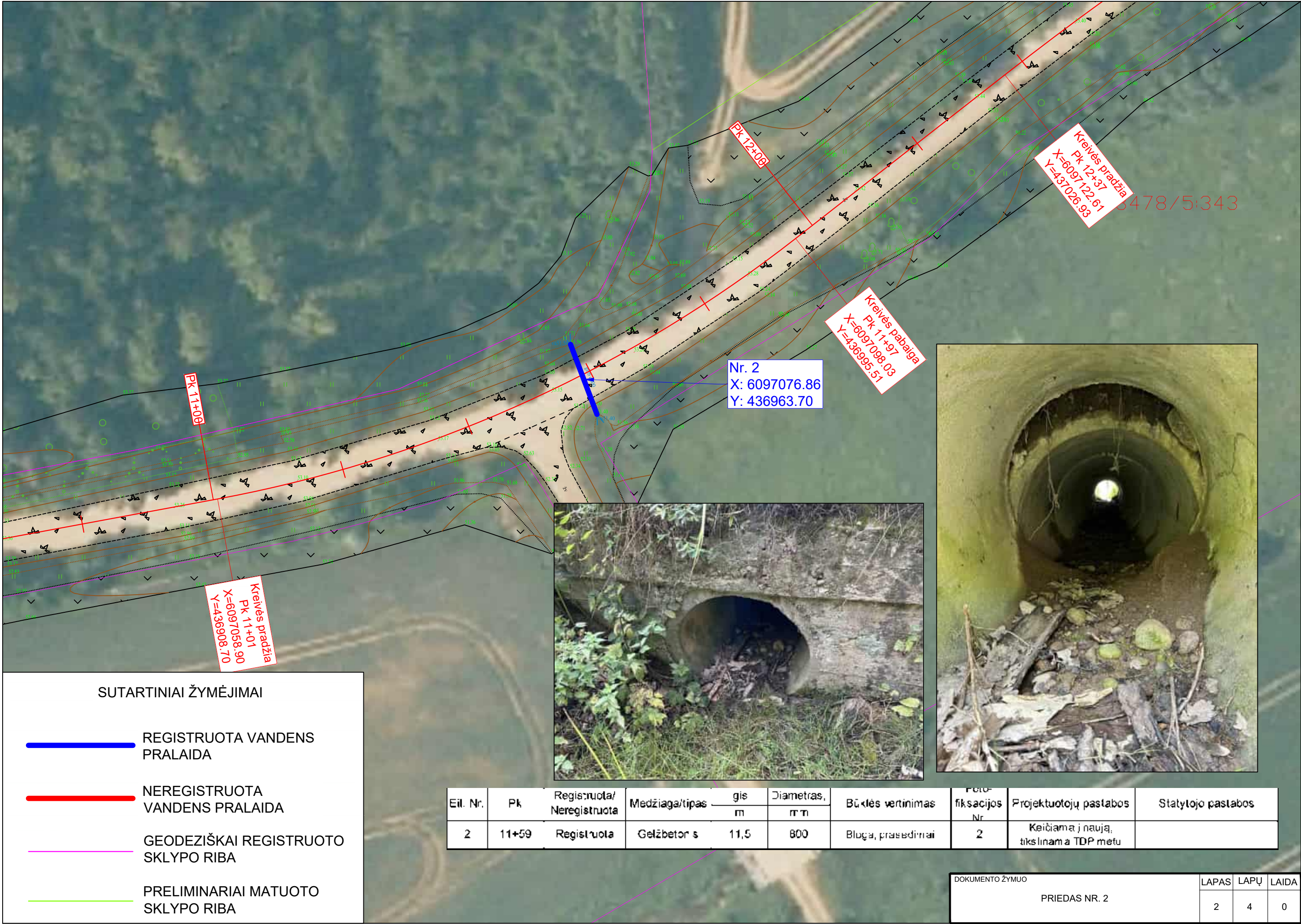
REGISTRUOTA VANDENS
PRALAI DA

NEREGISTRUOTA
VANDENS PRALAI DA

GEODEZIŠKAI REGISTRUOTO
SKLYPO RIBA

PRELIMINARIAI MATUOTO
SKLYPO RIBA

0	2025-12	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIŲ GRUPĖS, KELIŲ IR GATVIŲ PASKIRTIS (VIETINĖS REIKŠMĖS KELIO RITINIAI-PRŪSELIAI IR MIŠKO G., PRŪSELIŲ K. ATKARPOS) ŠAKIŲ R. SAV. REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT DVIRAČIŲ TAKĄ, PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAS RITINIAI-PRŪSELIAI
		DOKUMENTO PAVADINIMAS PRALAI DŲ INVENTORIZACIJOS SCHEMA M1:500
		DOKUMENTO ŽYMUO PRIEDAS NR. 2
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS ŠAKIŲ RSA	LAPAS 1 LAPŲ 4





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- REGISTRUOTA VANDENS PRALaida
- NEREGISTRUOTA VANDENS PRALaida
- GEODEZIŠKAI REGISTRUOTO SKLYPO RIBA
- PRELIMINARIAI MATUOTO SKLYPO RIBA

Eil. Nr.	Pk	Registruota/ Neregistruota	Medžiaga/tipas	gis m	Diametras, mm	Būklės vertinimas	Projekto- tifikacijos Nr	Projektuotojų pastabos	Statytojų pastabos
3	13+06	Neregistruota	Gelžbeton s	11,2	800	Bloga, užnešta	3	Kačiama į naują tikslinama TDP metu	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 2	3	4	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- REGISTRUOTA VANDENS PRALAI DA
- NEREGISTRUOTA VANDENS PRALAI DA
- GEODEZIŠKAI REGISTRUOTO SKLYPO RIBA
- PRELIMINARIAI MATUOTO SKLYPO RIBA



Eil. Nr.	Pk	Registruota/ Neregistruota	Medžiaga/tipas	Ilgis, m	Diametras, mm	Būklės vertinimas	Fiksacijos Nr.	Projektuotojų pastabos	Statytojų pastabos
4	21+14	Registruota	Gelžbetonis	4	1000	Bloga praeidimai, angalis sutrukinęs	4	Keičiamas į naują, tikslus namas TDP metu	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PRIEDAS NR. 2	4	4	0

TVIRTINU

Ūkio ir investicijų skyriaus vedėjas

Šakių rajono savivaldybės
vicemeras**STATINIO PROJEKTAVIMO TECHININĖ UŽDUOTIS
(TECHNINĖ SPECIFIKACIJA)****I. BENDROJI INFORMACIJA**

1.	Statytojas (užsakovas)	Šakių rajono savivaldybė, kodas 188772814, Bažnyčios g. 4, LT-71115, Šakiai
2.	Statinio (objekto) pavadinimas	Dviračių tako Šakiai – Gelgaudiškis techninio darbo projekto parengimas
3.	Pirkimo pavadinimas	Dviračių tako Šakiai – Gelgaudiškis projektinių pasiūlymų ir techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos
4.	Projekto pavadinimas	Dviračių takas Šakiai - Gelgaudiškis techninis darbo projektas
5.	Statybos rūšis	Esamo statinio rekonstrukcija
6.	Statinio kategorija, inžinerinių statinių grupė ir pogrupis	Ypatingasis statinys, susisiekimo komunikacijų statiniai, kelių

II. PROJEKTAVIMO DARBŲ APIMTIS, TRUKMĖ IR STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMY DUOMENYS

7.	Perkamų paslaugų apimtis:	1. Projektinių pasiūlymų parengimas; 2. Statybos leidimo gavimas; 3. Techninio darbo projekto parengimas; 4. Projekto vykdymo priežiūra.
8.	Projektuojamo objekto pagrindiniai techniniai rodikliai ir reikalavimai	Projektas turi būti pateiktas pilna sudėtimi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais teisės aktais, normomis, reglamentais ir taisyklėmis. Projektuojamas dviračių takas Šakiai – Gelgaudiškis Kiti nurodymai: • Projektuojamo dviračių tako su asfalto danga ilgis ~ 18 km (tikslinti projektavimo eigoje); • Dviračių takas planuojamas nuo kelio Nr. 3810 Šakiai – Prūsėliai iki Šilgalių sodų (esamo tako pabaigos), toliau keliu Nr. 137 Pilviškiai – Šakiai – Jurbarkas pasukant į kelią Nr. 3802 iki Gelgaudiškio bažnyčios. • Parengti atskirus projektinius pasiūlymus ir techninius darbo projektus nuovažoms (krašto kelias), jas suderinti su akcine bendrove „Via Lietuva“ (gauti prisijungimo sąlygas); • Parengti Dviračių tako, Šakių r., sav., Gelgaudiškio mstl., Taikos g. nuo Taikos g. 1 iki Taikos g. 57 (Pievų g.). Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Palijotai – Gelgaudiškis nuo 0,00 km iki 6,36 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“; • Parengti Tilto per Jotiją Valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 3803 Palijotai – Gelgaudiškis 3,00 km statybos projektą; • Parengti Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai – Šakiai – Jurbarkas nuo 39,38 km iki 41,16 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“; • Parengti Vietinės reikšmės kelio nuo Krašto kelio Nr. 137 iki Prūsėlių k. Miško g. statybos projektą. Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Šakių r. sav., Šakių sen., Prūsėlių k. Miško g. kapitalinis remontas įrengiant dviračių taką. Statytojas Šakių r. sav.;

		• Parengti Šakių r. sav., Šakių sen., Prūselių k. Miško g. esančio tilto per melioracijos kanalą kapitalinis remontas (rekonstravimas). Statytojas Šakių r. sav.; • Parengti Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai - Prūseliai nuo 2,70 km iki 6,85 km kapitalinis remontas (rekonstravimas) įrengiant dviračių taką. Statytojas AB „Via Lietuva“. • Projektinius pasiūlymu ir techninius darbo projektus parengti vadovaujantis akcinės bendrovės „VIA Lietuva“ 2024 m. balandžio 15 d. raštu Nr. (6.6 Mr)2-/B-2448 „Dėl sąlygų nustatymo“ • Gyvenvietėse Suprojektuoti gatvės apšvietimą; • Sprendiniai turi būti originalūs, ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs; • Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (jei už jų išdavimą, taikomas mokestis); • Atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti; • Projektiniai pasiūlymai turi būti parengti ir pavišinti Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus) laikantis BIDAR, I.R asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų; • Projektas turi atitikti projektavimo darbų rinkoje šiuo metu taikomus profesinius standartus ir universalaus dizaino reikalavimus. • Reguliarus dalyvavimas su Projekto įgyvendinimu susijusiose veiklose, tinkamas atstovavimas Projekto rengėjui ir nuolatinis susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; • Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitiktųjų normatyviniams dokumentams neatlygintinas tašymas; • Techninius preliminarinius sprendinius darbo tvarka derinti su Užsakovu; • Atlikti geologinius tyrinėjimus (jeigu bus reikalinga ir/arba reikalaus kelio savininkas) • Pateikti projektą Užsakovo nurodytai ekspertizei ir pataisyti projektą pagal gautas ekspertizės pastabas.
9.	Paslaugų apimtis ir trukmė:	Perkamų rangos darbų apimtis ir atlikimo terminas: Preliminarios techninio darbo projekto sudedamosios dalys: • Bendroji; • Sklypo sutvarkymo; • Konstrukcijų; • Susisiekimo; • Vandentiekio ir nuotekų šalinimo; • Elektrotechnikos; • Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo; • Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo; • Kitos projekto dalys (Sąnaudų kiekių žiniaraščiai); • Kitos projekto dalys, jeigu tokios reikalingos.

		I projektavimo paslaugos apimtį įeina techninio darbo projekto pataisymai pagal statytojo (užsakovo) pastabas, pagal techninio darbo projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas, taip pat Projekto klaidų pastebėtų statybos metu, taisymai. Projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštas, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems, ypač atkreipiant dėmesį į sąnaudų kiekio žiniaraščių kiekių duomenų atitikti Projekto sprendiniams. Jei kils nenumatytų projektavimo darbų poreikis, projektuotojas įsipareigoja įtraukti ir papildomas projektavimo dalis, suprojektuoti nedidindamas viešaisiais pirkimais nustatytos kainos. Projektavimo paslaugų terminai: • projektinius pasiūlymus parengia, suderina ir gauna statybą leidžiantį dokumentą teisės aktu nustatyta tvarka (įskaitant visuomenės informavimą (viešinimą)) per 8 mėnesius nuo sutarties įsigaliojimo dienos. • Techninį darbo projektą parengia ir perduoda Pirkėjui (įskaitant projektinių pasiūlymų parengimą, statybą leidžiančio dokumento ir ekspertizės akto gavimą) per 22 mėnesių nuo Sutarties įsigaliojimo dienos. • Projekto vykdyimo pradžios paslaugos pradžia - statybos darbų pradžia. Trukmė - visa statybos laiką iki: statybos užbaigimo dokumento gavimo. Projektavimo trukmė apima Projekto ekspertizės atlikimo, terminą, per kurį turi būti atlikti Projekto pataisymai po ekspertizės pastabų, laiką statybą leidžiančio dokumento gavimui.
10.	Kiti nurodymai:	• Viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją; • Reguliarus dalyvavimas su Projekto įgyvendinimu susijusiose veiklose, tinkamas atstovavimas Projekto rengėjui ir nuolatinis susijusių klausimų sprendimas rangos darbų laikotarpiu bei, esant poreikiui, garantiniu atliktų statybos darbų periodu; • Projektinės dokumentacijos klaidų, neatitiktį normatyviniams dokumentams neatlygintinas taisymas; • Techninį darbo projektą pateikti informacinėje sistemoje „Infostatyba“; • Techninius preliminarinius sprendinius darbo tvarka derinti su Užsakovu;
11.	Statytojo (užsakovo) pateikiamų dokumentų sąrašas	1. Pridedama schema su planuojamu įrengti dviračių taku. 2. Pridedama schema su planuojamu įrengti dviračių taku. 3. AB „Via Lietuva“ 2024 m. balandžio 15 d. raštas Nr. 2-5746 „Dėl sąlygų nustatymo“ 4. Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašai. 5. Užsakovo reikalavimai statinio informacinio modelio (BIM) rengimui.
12.	Taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai	• Lietuvos Respublikos įstatymai, statybos techniniai reglamentai, higienos normos ir kiti galiojantys teisės aktai; • STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

		• STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; • STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ • STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“; • STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“; • STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“; • KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“; • Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi techniniam darbo projektui parengti, institucijų išduotos sąlygos;
13.	Kiti derinimai, projekto ekspertizė	Kiti derinimai: • Pristatyti Projektą statytojui (Užsakovui) iki sprendinių detalizavimo objekte arba statytojo (Užsakovo) nurodytoje vietoje ir gauti jo suderinimą. • Parengtą Projektą suderinti normatyvinių statybos dokumentų nustatyta tvarka su statytoju (Užsakovu) ir atitinkamomis valstybės ir kitomis savivaldybių institucijomis. • Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu; • Pateikti statinio rodiklius statytojui (Užsakovui) patvirtinti. Projekto ekspertizė: • Projekto ekspertizę užsako ir už ją apmoka statytojas (Užsakovas).
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Tiekėjas, prieš pradedant projektavimo darbus, privalo atvykti susipažinti su objektu. Projektas tvirtinamas atskiru Statytojo pasirašomu dokumentu, kuriame nurodomi esminiai projekto techniniai rodikliai.

Ūkio ir investicijų skyriaus projektu koordinatore



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Šakių rajono savivaldybės administracijai

Nr. (6.6 Mr) 2-

2024-04-04Nr. S E-610

DĖL SĄLYGŲ NUSTATYMO

Akcinė bendrovė Via Lietuva, (buvusi akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija) (toliau – Bendrovė), gavo Jūsų prašymą (reg. Nr. 1-8890, 2024-04-06) „<...> išduoti dviračių tako projektavimo sąlygas, pagal pateiktas ribų schemas. Dviračių takas planuojamas nuo kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas Šakių miesto kapinių iki Valiulių tvenkinio, kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai iki Šilgalių sodų (esamo tako pabaigos), toliau keliu Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas pasukant į kelią Nr. 3803 iki Gelgaudiškio dvaro <...>“. Pareiškėja Šakių rajono savivaldybės administracija, direktorius

Bendrovė nustato šias sąlygas, susijusias su dviračių tako įrengimu valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis (toliau – kelias), valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3810 Šakiai–Prūseliai (toliau – kelias) statiniuose (kaip dviračių takas tampa kelių elementu) bei prisijungimu prie kelių statinių:

1. projektą rengti vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais, kitais teisės aktais ir rekomendacijomis;
2. reikalavimai inžineriniams tinklams:
 - 2.1. rengiant inžinerinių tinklų projekto dalį vadovautis sąlygomis, pateiktomis Bendrovės tinklalapyje (žiūrėti nuorodą <https://lakd.lt/aktuali-informacija>);
3. Susisiekimo reikalavimai:
 - 3.1. dviračių takus projektuoti tik kelių žemės sklypuose (kuriuos valdo, naudoja ir jais disponuoja Bendrovė) arba gretimybėje esančioje laisvoje valstybinėje žemėje kurioje nesuformuoti žemės sklypai (gavus NŽT sutikimą ir vėliau įgyvendinus projektą formavimo ir pertvarkymo projektais suformuoti sklypus ir juos sujungti su Bendrovės disponuojamais žemės sklypais) vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. D1-533 ir Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294. Paminėtina ir tai, kad gatvių kategorijos valstybinės reikšmės keliams parenkamos vadovaujantis

Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktoriaus 2019 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms patvirtinimo“, (viešai paskelbta adresu: <https://e-seimasx.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/bafa9601fb5411e993cb8c8daaf8ff8a?jfwid=oo0hfy9m9>);

- 3.2. įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių numatyti naudojant jau esamas teisėtai įrengtas nuovažas (sankryžas); naujų nuovažų nuo kelių neplanuoti ir neįrenginėti;
- 3.3. esant poreikiui įvažiavimus ir išvažiavimus iš sklypų ar gatvių remontą planuoti įvertinus statybos rekomendacijų R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, patvirtintų Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9, reikalavimus;
- 3.4. kelių statinių (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594) ribose dviračių tako, važiuojamosios dalies, nuovažų (sankryžų) dangas numatyti su asfaltbetonio danga vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16;
- 3.5. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo įrenginių projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
- 3.6. vadovautis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. 3-487;
- 3.7. vadovautis statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653, reikalavimais;
- 3.8. vadovautis Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83;
- 3.9. vadovautis kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PĮT KŽA 08, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298;
- 3.10. vadovautis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-82;
- 3.11. vadovautis Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis KPT TAS 09, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. sausio 7 d. įsakymu Nr. V-8;

- 3.12. vadovautis Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėmis KPT VNS 16 patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476;
 - 3.13. vadovautis Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis TRAT SST 14, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69;
 - 3.14. pateikti projektuojamų (remontuojamų) dangų konstrukcijos sujungimo su kelių konstrukcija sprendinius (atskira detalės išnaša susisiekimo brėžinyje);
 - 3.15. pažeidus kelių paviršinio vandens nuvedimo įrenginius ar kitus kelio elementus, numatyti jų atstatymą;
 - 3.16. vadovautis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146.
4. kiti reikalavimai:
- 4.1. dviračių tako projektą rengti atskirais projektais pagal rekonstruojamus valstybinės reikšmės kelių statinius (unik. Nr. 4400-1058-4008, unik. Nr. 4400-3867-5946, unik. Nr. 4400-2100-1623, unik. Nr. 4400-2100-1594);
 - 4.2. projekte pažymėti kelių juostos ir/arba statinio ribas;
 - 4.3. projekte pažymėti kelių apsaugos zonos ribas;
 - 4.4. projekte įvertinti / numatyti vandens nuleidimo nuo kelių ir kelių konstrukcijos, dviračių tako ir tako konstrukcijos sprendinius;
 - 4.5. projekte įvertinti, kad dviračių tako priežiūra (valymas, šienavimas) bus atliekama mechanizuotu būdu;
 - 4.6. projekte turi būti įvertinti saugaus eismo ir pėsčiųjų perėjimo per kelius organizavimo priemonių įrengimo ir/ar jų sutvarkymo poreikis, vieta, taip pat aktualios pėsčiųjų infrastruktūros jungtys (pvz. su esamai takais, autobusų laukimo peronais);
 - 4.7. įvertinti specialiojo plano „Dviračių takų-trasų išdėstymo Šakių rajono savivaldybės teritorijoje specialusis planas“ sprendinius (www.tpdri.lt reg. Nr. T00042909 (000842000458));
 - 4.8. įvertinti įgyvendinto projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 137 Pilviškiai–Šakiai–Jurbarkas ruožo nuo 32,955 iki 34,324 km rekonstravimas nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką ir paprastas dangos remontas šio kelio ruože nuo 32,452 iki 34,324 km“ sprendinius;
 - 4.9. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,516 km, paprastas remontas“ sprendinius;
 - 4.10. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,686 km, paprastas remontas“ sprendinius;

- 4.11. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,779 km, paprastas remontas“ sprendinius;
- 4.12. įvertinti rengiamo projekto „Pėsčiųjų perėjos, esančios valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3803 Pajotijai–Gelgaudiškis 6,929 km, paprastas remontas“ sprendinius;
- 4.13. pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto sprendinius rengti nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų;
- 4.14. parengti detales (kurių sudėtis turi būti pakankamai išsami, kad būtų galima įvertinti dviračių tako įrengimo technines ir teises galimybes) pėsčiųjų ir dviračių takų, nuovažų (sankryžų), tiltų, pralaidų, perėjų, šaligatvių, autobusų sustojimo aikštelių ir kt. kelių elementų remonto / įrengimo projektinius pasiūlymus ir pateikti Bendrovei įvertinimui;
- 4.15. Bendrovės rengiamų kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai pritarus dviračių tako įrengimo projektiniam pasiūlymui (sprendiniui), kreiptis į Bendrovę dėl susitarimo dėl statytojo teisės įgyvendinti projektą;
- 4.16. dviračių tako įrengimo projektus kelių statiniuose parengti pagal Bendrovės išduotą projektavimui techninę užduotį (užduotis parengiama po bendradarbiavimo sutarties pasirašymo);
- 4.17. eismo organizavimo, ribojimo schemas ir (ar) sprendinius statybos darbų atlikimo metu pateikti peržiūrėti ir derinti Paslaugų ir kompetencijų grupei (eos@lakd.lt);
- 4.18. esant poreikiui, vadovaujantis Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrųjų taisyklių BT ITK 09 patvirtintų Kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2009 m. spalio 27 d. įsakymu Nr. V-329, 2 priedu (privalomasis), kartu su projektu pateikti pasirašytą (su inžinerinių tinklų valdytoju ir kelio savininku);
- 4.19. parengtą projektą ir sprendinių brėžinių kopijas (.pdf ir .dwg formatu), kurios turės likti Bendrovėje) kartu su prašymu dėl projekto patikrinimo, pritarimo ir derinimo pateikti peržiūrėti ir derinti Bendrovei (info@vialietuva.lt).
- 4.20. įgyvendinus projektą Bendrovei pateikti / perduoti išpildomąją dokumentaciją, patikslintas kelių statinių kadastrines bylas su AB „Registrų centras“ patikra.

Paslaugų ir kompetencijų grupės vadovas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl sąlygų nustatymo
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-04-15 Nr. 2-5746
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento adresatas (-ai)	Šakių rajono savivaldybės administracija
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Grupės vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-05-15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-05-15 nuorašą suformavo
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-